

VALTEIRA

VALTRA DIRECT
- PIÙ FACILE DI COSÌ.....

L'ABCD DI VALTRA DIRECT:

quattro gamme operative che fanno la differenza: basse pressioni idrostatiche, ridotta produzione di calore, elevate forze di trazione

A

GAMMA OPERATIVA A, da 0 a 9 km/h, da utilizzare per i lavori più pesanti, ad esempio l'aratura a bassa velocità o i raccolti speciali. È l'ideale quando è richiesto l'utilizzo costante della massima forza di trazione. Consente di raggiungere forze di trazione molto elevate con rimorchi azionati dalla Pdf SG.

B

GAMMA OPERATIVA B, da 0 a 18 km/h, è la gamma universale ideale per le operazioni sul campo, dalla semina e aratura rapida alla fienagione. È particolarmente adatta ad esempio per le operazioni di trasporto nelle foreste.

C

GAMMA OPERATIVA C, da 0 a 27 km/h, è la gamma ideale per le operazioni di trasporto su campo, per molte applicazioni urbane e per partenze efficienti in presenza di carichi pesanti.

D

GAMMA OPERATIVA D, da 0 a 50 km/h, gamma particolarmente adatta per il trasporto su strada a velocità elevate.

Nota: negli apparati di trasmissione da 40 km/h, la velocità massima in tutte le gamme è inferiore a 50 km/h.

SOMMARIO

Guidare e basta	4
Autocaricante	6
Pressa raccogliatrice (modalità manuale)	8
Caricatore frontale	10
Trasporto su strada	12
Traino sul campo	14
Impostazioni della trasmissione	16
Note	18

AVVIO

(applicazioni di trasporto su strada o all'interno dell'azienda agricola, carichi leggeri, nessuna PdF, da velocità zero a velocità massima)

La modalità automatica è la modalità predefinita all'avvio:

1

AVVIARE IL MOTORE.

2

ALL'AVVIO È ATTIVA LA MODALITÀ AUTOMATICA.

3

CON LA LEVA DI INVERSIONE, SELEZIONARE LA DIREZIONE DI MARCIA DESIDERATA.

4

ACCELERARE E CONTROLLARE LA VELOCITÀ UTILIZZANDO L'ACCELERATORE.



**POSIZIONARE LA LEVA CVT
INTERAMENTE IN AVANTI.**



**IMPOSTARE L'EQUILIBRIO
DELLA VELOCITÀ IN POSIZIONE
CENTRALE.
IMPOSTARE LA FUNZIONALITÀ
FRIZIONE TURBINA SU ZERO.**



**POSIZIONARE IL PULSANTE
ECO SU ON.**

APPLICAZIONI CON LA PDF

(MODALITÀ AUTOMATICA)

(per elevate potenze e velocità medio/alte)

Alternativa 1

1

AVVIARE IL MOTORE
- ALL'AVVIO È ATTIVA LA MODALITÀ AUTOMATICA.

2

SELEZIONARE LA GAMMA OPERATIVA, SE NECESSARIO.

3

INNESTARE LA PDF.

4

INNESTARE ENGINE CRUISE
(SI INNESTERÀ LA VELOCITÀ PDF NOMINALE).

5

CON LA LEVA DI INVERSIONE, SELEZIONARE LA DIREZIONE DI MARCIA DESIDERATA.

6

ACCELERARE E CONTROLLARE LA VELOCITÀ UTILIZZANDO L'ACCELERATORE (POSIZIONARE LA LEVA CVT INTERAMENTE IN AVANTI).

Alternative 2

7

ACCELERARE E SELEZIONARE LA VELOCITÀ UTILIZZANDO L'ACCELERATORE (POSIZIONARE LA LEVA CVT INTERAMENTE IN AVANTI).

8

SALVARE LA VELOCITÀ NELLA MEMORIA CRUISE.

9

RILASCIARE L'ACCELERATORE



SELEZIONARE LA GAMMA OPERATIVA IDONEA ATTRAVERSO I PULSANTI SUL BRACCIOLO VALTRA.



DOPO L'INNESTO DELLA PDF E DELLA VELOCITÀ ENGINE CRUISE, LA PDF ACCELERERÀ FINO ALLA VELOCITÀ NOMINALE.



È INOLTRE POSSIBILE SALVARE LA VELOCITÀ DI AVANZAMENTO NELLA MEMORIA CRUISE.

UTILIZZO DELLA PDF

(MODALITÀ MANUALE)

(utilizzo della PDF, per potenze medie o basse e basse velocità)

- 1** AVVIARE IL MOTORE
- 2** INNESTARE LA MODALITÀ MANUALE
(E SELEZIONARE LA GAMMA OPERATIVA, SE NECESSARIO).
- 3** INNESTARE LA PDF.
- 4** ATTIVARE ENGINE CRUISE PER LA VELOCITÀ NOMINALE DELLA PDF (O SELEZIONARE LA VELOCITÀ.)
- 5** CON LA LEVA DI INVERSIONE, SELEZIONARE LA DIREZIONE DI MARCIA DESIDERATA.
- 6** ACCELERARE E CONTROLLARE LA VELOCITÀ UTILIZZANDO LA LEVA CVT.



ATTIVARE LA MODALITÀ MANUALE.



CONTROLLO DEL RAPPORTO DI TRASMISSIONE ATTRAVERSO LA LEVA CVT.

DURANTE L'ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ MANUALE, POSIZIONARE LA LEVA INTERAMENTE INDIETRO.



NOTA SPECIALE: UTILIZZARE L'EQUILIBRIO DELLA VELOCITÀ PER CONTROLLARE CON PRECISIONE LA VELOCITÀ DI AVANZAMENTO, ANCHE PER VELOCITÀ BASSISSIME. AD ESEMPIO, GIRANDO IL COMANDO INTERAMENTE IN SENSO ORARIO, LA VELOCITÀ DI AVANZAMENTO SI RIDUCE AD APPENA IL 10% DELLA VELOCITÀ IMPOSTATA ORIGINARIAMENTE: QUINDI SE LA VELOCITÀ ORIGINALE ERA DI 0,3 KM/H, SI VIAGGERÀ A SOLI 30 M/H!

APPLICAZIONI CHE RICHIEDONO UN'ELEVATA PORTATA IDRAULICA

(Quando si richiede un'elevata portata idraulica e la velocità e direzione di marcia variano costantemente)

1

AVVIARE IL MOTORE.

- PER IMPOSTAZIONE PREDEFINITA È IN FUNZIONE LA MODALITÀ AUTOMATICA.

2

SELEZIONARE LA GAMMA OPERATIVA.

3

ASSICURARSI CHE L'IMPIANTO SERVOIDRAULICO SIA IN FUNZIONE (NELLO SCHERMO SUL BRACCIOLO).

4

REGOLARE LA "FRIZIONE TURBINA".

5

ATTIVARE L'APPARATO IDRAULICO E INIZIARE IL LAVORO.

VALTRA DIRECT + OPERAZIONI CON IL CARICATORE FRONTALE

LA MODALITÀ FRIZIONE TURBINA GARANTISCE EFFICIENZA AL LAVORO CON IL CARICATORE.



INNESTANDO UN'ELEVATA FREMATURA MOTORE L'UTILIZZO DEI FRENI A PEDALE VIENE RIDOTTO AL MINIMO.



SI CONSIGLIA DI UTILIZZARE L'EQUILIBRIO DELLA VELOCITÀ PER LIMITARE LA VELOCITÀ DELLA MARCIA AVANTI SENZA INFLUENZARE LA MARCIA INDIETRO!

TRASPORTO SU STRADA

(Quando sono richieste alte velocità e, occasionalmente, l'erogazione della piena potenza)

1

AVVIARE IL MOTORE.

- PER IMPOSTAZIONE PREDEFINITA VIENE ATTIVATA LA MODALITÀ AUTOMATICA.

2

REGOLARE LA "FRIZIONE TURBINA" SU OFF E CONTROLLARE CHE LA LEVA CVT SIA INTERAMENTE IN AVANTI.

3

ECO DEVE ESSERE ON.

4

CON LA LEVA DI INVERSIONE, SELEZIONARE LA DIREZIONE DI MARCIA.

5

PREMERE L'ACCELERATORE.



SELEZIONARE LA GAMMA OPERATIVA D. SE SI LASCIA IL CAMPO O IN PRESENZA DI FORTI PENDENZE, SELEZIONARE LA GAMMA C.



EQUILIBRIO DELLA VELOCITÀ IN POSIZIONE CENTRALE, "FRIZIONE TURBINA" SU OFF.



LA LEVA CVT È NORMALMENTE POSIZIONATA INTERAMENTE IN AVANTI. SPOSTANDO LA LEVA INDIETRO È POSSIBILE RIDURRE LA VELOCITÀ.



SELEZIONARE LA FRENATURA MOTORE IN BASE ALLE CONDIZIONI DEL FONDO STRADALE. IN PRESENZA DI FONDO SCIVOLOSO SI CONSIGLIA LA FRENATURA LENTA.

TRAINO SUL CAMPO

(Quando sono richieste potenze elevate e velocità più basse)

1

AVVIARE IL MOTORE.
- È IN FUNZIONE LA MODALITÀ AUTOMATICA.

2

REGOLARE LA "FRIZIONE TURBINA" SU OFF E POSIZIONARE LA LEVA CVT INTERAMENTE IN AVANTI.

3

POSIZIONARE TRAZIONE INTEGRALE E CONTROLLO DELLO SLITTAMENTO SU ON. IMPOSTARE IL BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE SU AUTO.

4

SELEZIONARE LA GAMMA OPERATIVA B O C, IN BASE AL LAVORO

5

CON LA LEVA DI INVERSIONE, SELEZIONARE LA DIREZIONE DI MARCIA E PREMERE L'ACCELERATORE.



SELEZIONARE LA GAMMA OPERATIVA.



FRIZIONE TURBINA SU OFF. DURANTE I GIRI A FINE CAMPO L'EQUILIBRIO DELLA VELOCITÀ PUÒ RISULTARE UTILE.















METTENDO LA LEVA CVT IN POSIZIONE CENTRALE (QUANDO SI ATTIVA SPEED CRUISE) SI OTTIENE LA FLESSIBILITÀ NELLA GESTIONE DELLE VELOCITÀ.















IL VISUALIZZATORE SUL MONTANTE INDICA LA VELOCITÀ DI AVANZAMENTO E LA VELOCITÀ PIÙ ELEVATA SELEZIONATA DALLA LEVA CVT.

collegamento diretto
alle impostazioni di
trasmissione



	Descrizione	Valore
	Modalità manuale	OFF
	Abbassamento della trasmissione	Serie T - 5 Serie N - 3
	Velocità inversore	5
	Impostazioni di frenatura motore all'avvio del motore	2
	Limitatore giri max motore	OFF
	Cambio automatico Cruise PdF	<input checked="" type="checkbox"/>
	Impianto servoidraulico	<input checked="" type="checkbox"/>
	Cambio automatico gamma C - D	OFF
	Trazione integrale automatica alla partenza	OFF
	Limitatore velocità max	OFF
	Avvio PdF	0
	Sensori di calibrazione della velocità	-

Legenda

	Connessione della modalità manuale. Per impostazione predefinita è attiva la modalità automatica.
	L'abbassamento della trasmissione controlla la quantità ammassa di abbassamento dei giri del motore in presenza di un carico crescente, prima che l'apparato di trasmissione intervenga regolando il rapporto..
	La regolazione della velocità inversore rende il funzionamento dell'inversore più rapido oppure più lento.
	1: decelerazione lenta 2: normale 3: decelerazione rapida
	
	PdF imposta automaticamente il regime motore Cruise al livello corretto per la velocità PdF selezionata.
	L'impianto servoidraulico aumenta il regime motore se le valvole di servizio richiedono una maggiore portata idraulica.
	Il cambio automatico di gamma C/D può essere attivato durante il trasporto su strada di carichi pesanti. Normalmente è preferibile effettuare il cambio di gamma manualmente.
	È possibile utilizzare la trazione integrale automatica nelle operazioni in cui si preferisce la trazione a due ruote. La trazione integrale si innesta brevemente durante la partenza oppure utilizzando l'inversore.
	
	Regolazione della velocità di avvio della PdF (vedere manuale).
	Sequenza automatica di calibrazione dei sensori (vedere manuale).

CARATTERISTICHE PRINCIPALI VALTRA DIRECT HIGHLIGHTS:

10/2009

- **Modalità automatica di facile utilizzo** garantisce l'utilizzo del regime motore più basso in qualsiasi condizione di lavoro
- Gestione delle velocità orientata alla produttività con **pedale dell'acceleratore, leva CVT e velocità di crociera**
- **Inversore separato**, con produttività analoga in entrambi i sensi di marcia.
- **Regolazione della frenatura motore** (pratica durante il lavoro, sicura su fondi stradali scivolosi)
- **Quattro gamme operative**, per un traino potente ed efficiente anche alle basse velocità
- Controllo preciso e regolabile della forza di trazione: **"funzionalità frizione turbina"**
- **Impianto servoidraulico**
- **Direct** è costruito per funzionare sia nei climi invernali, sia in quelli "bollenti" delle regioni meridionali (grazie a 4 gamme operative)
- **Valtra à la carte**: ampia scelta di caratteristiche di serie e opzionali ad altissimo contenuto tecnologico: ad esempio apparato idraulico e sollevatori anteriori e posteriori della classe più elevata, TwinTrac, cabina forestale e vere sospensioni per l'assale anteriore e la cabina
- **Valtra Direct**: la possibilità di potersi concentrare sul lavoro invece che sulla guida

Il contenuto può essere soggetto a modifiche - Tutti i diritti riservati. Alcuni dei trattori illustrati in questa brochure presentano attrezzature opzionali