

VALTRA
Power Partner

Serie T

T121-T191



VALTRA T

LA NUOVA GENERAZIONE

La nuova generazione della Serie T è progettata per i professionisti dell'agricoltura e del conto terzi. Unisce alla struttura di base potente e al grande comfort la nuova tecnologia e l'elevata versatilità offerta dalla filosofia della produzione su misura Valtra.

La nuova Serie T utilizza la tecnologia più moderna, che la rende leader nella sua classe di potenza. L'offerta di nuove caratteristiche aumenta ulteriormente potenza e comfort, innalzando la produttività ad un livello totalmente nuovo.

La nuova Serie T propone la scelta dell'impianto idraulico e della trasmissione sulla base di tre versioni: Classic, HiTech e Advance. Il sistema di produzione su misura Valtra à la carte offre oltre un milione di combinazioni diverse di equipaggiamento ed accessori.

Dicci che tipo di trattore vuoi – e lo costruiremo per te – insieme a te.

Modelli Valtra Serie T	3
Esclusivamente tuo	3
Alternative trasmissione e idraulica	4
Valtra à la Carte	4-5
Motori SisuDiesel	6-7
EcoPower, EcoSpeed	8
Power Control	10
Impianto idraulico	12-14
Cabina	15-16
Accessori	17
Assistenza e manutenzione Valtra	20
Valtra Power Partner	21
Caratteristiche tecniche	22-23



**VALTRA****SERIE T**

Classic	potenza max kW/cv	HiTech	potenza max kW/cv	Advance	potenza max kW/cv
T 121	102/139	T 121	102/139	T 151e	120/163
T 131	113/154	T 131	113/154		127/173*
T 161	128/174		119/162*	T 161	128/174
T 171	135/184	T 151e	120/163		135/184*
			127/173*	T 171	135/184
		T 161	128/174		142/193*
			135/184*	T 191	139/189
		T 171	135/184		155/211*
			142/193*		155/211**
		T 191	139/189		
			155/211*		
			155/211**		

* Transport boost nelle marce H2, H3 e H4
** Sigma Power

**ESCLUSIVAMENTE TUO**

Produzione su misura significa che ogni cliente sceglie il tipo di trattore che vuole specificando le caratteristiche e gli accessori principali. I trattori costruiti su misura sono prodotti unici ed esclusivi. Le specifiche del prodotto finale corrispondono esattamente alle esigenze del cliente, eliminando il costo di equipaggiamento non necessario.

Classic

Trasmissione meccanica
Impianto idraulico meccanico

- 36AV+36RM
- inversore meccanico
- controllo meccanico dell'impianto idraulico
- portata 73 litri al minuto



HiTech

Trasmissione a controllo elettronico
Impianto idraulico meccanico

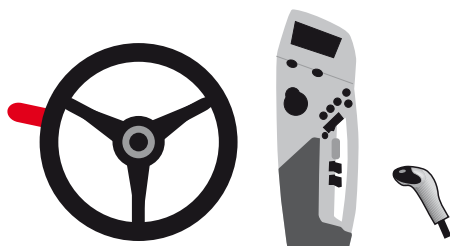
- 36AV+36RM
- inversore elettroidraulico
- Powershift automatico Auto 1 e Auto 2
- controllo meccanico dell'impianto idraulico
- portata 73 litri al minuto



Advance

Trasmissione a controllo elettronico
Impianto idraulico a controllo elettronico

- 36AV+36RM, leva singola
- inversore elettroidraulico
- Powershift automatico Auto 1 e Auto 2
- Controllo elettronico dell'impianto idraulico
- regolazione flusso e temporizzazione
- joystick sul bracciolo per i distributori idraulici
- impianto idraulico load sensing, flusso e temporizzazione
- portata 115 litri al minuto



Valtra ha oltre 10 anni di esperienza del sistema à la Carte. La maggior parte degli accessori è montata in fabbrica, garantendo così la qualità. I clienti hanno inoltre la possibilità di controllare l'assemblaggio del loro nuovo trattore programmando una visita allo stabilimento.

	Classic				HiTech					Advance				
	T121	T131	T161	T171	T121	T131	T151e	T161	T171	T191	T151e	T161	T171	T191
6 cil./6.6 l / 4 valvole/cil.	●	●	●		●	●	●	●			●	●		
6 cil./7.4 l / 4 valvole/cil.				●					●	●			●	●
Intercooler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motore Common Rail turbo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transport boost						●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motore EcoPower turbo							●				●			
Cambio gamme robotizzato											●	●	●	●
Inversore elettroidraulico					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Impianto idraulico Load Sensing											●	●	●	●
Nuovo bracciolo multifunzione											●	●	●	●
U-Pilot											●	●	●	●
EcoSpeed							●	●	●	●	●	●	●	●
Sospensione assale anteriore	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sospensione cabina					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Brake booster			●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
Isobus					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sollevatore e PTO anteriore	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Infolight	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Auto-Guide							○	○	○	○	○	○	○	○
Guida reversibile TwinTrac					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatizzatore automatico					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● standard ○ a richiesta



Nuova console sul lato destro

Aria condizionata

Nuovo bracciolo multifunzione

Nuovo design cabina

Climatizzatore automatico

Filtro aria supplementare

Filtro a carboni attivi

Autocomfort - Sospensione idro attiva

Nuova guida reversibile TwinTrac

Sospensione cabina con corsa più lunga

**Innesto PTO su parafango
Interruttori alza e abbassa sollevatore posteriore**

Specchietto elettrico registrabile

Inversore elettroidraulico

Joystick per caricatore anteriore

Motori SisuDiesel Common Rail con 4 valvole/cilindro

Parafanghi anteriori (sterzanti/rigidi)

Intercooler

Power beyond

Idraulica Load Sensing

Connettore ISOBUS

Caricatore Valtra, montato in fabbrica

PTO anteriore, montata in fabbrica

Sollevatore anteriore, montato in fabbrica

Alternative zavorre anteriori e posteriori

Ampia gamma di misure e marche di pneumatici

Cambio gamme robotizzato

Trasmissione 40 km/h

Freni multidisco a bagno d'olio

Sospensione assale anteriore Aires

Alcune opzioni possono essere o non essere incluse nelle specifiche dei modelli offerti sul mercato Italia. Controllare sempre con il concessionario le specifiche esatte di ogni modello.

NUOVA GENERAZIONE DI MOTORI COMMON RAIL

I motori SisuDiesel sono propulsori off road progettati per applicazioni esigenti, come denotano la loro struttura robusta, la durata, l'affidabilità e la coppia potente.

Tutti I trattori della Serie T montano propulsori SisuDiesel Common Rail, i quali presentano una serie di soluzioni raffinate per migliorare ulteriormente l'iniezione e per ridurre le emissioni. Queste raffinatezze migliorano anche le virtù tradizionali dei motori SisuDiesel, che ora sono più silenziosi, più efficienti e più potenti che mai.

La nuova generazione di motori Common Rail si caratterizza per la gestione elettronica del motore (EEM) di terza generazione sviluppata da SisuDiesel. La tecnologia EEM offre molte funzioni avanzate, quali il regime minimo ridotto (650 gpm) con il freno a mano inserito, e il trasport boost, disponibile sui modelli HiTech e Advance.



COMMON RAIL

Durante la singola iniezione l'erogazione del carburante può avvenire in un numero di fasi fino a cinque. La gestione elettronica del motore può analizzare e regolare oltre 100 volte al secondo l'ammontare di carburante necessario al motore. L'iniezione multi stadio gioca un ruolo fondamentale nella riduzione delle emissioni, e contemporaneamente permette di mantenere l'efficienza di combustione ottimale.



REGIME MINIMO

Una delle innovazioni Valtra è il regime minimo dei motori Common Rail. Quando il trattore è fermo con il freno a mano innestato, il regime motore scende al regime di 650 gpm, piacevolmente silenzioso, riducendo ulteriormente i consumi. Quando il freno a mano viene disinserito il minimo sale immediatamente al livello normale di 850 gpm per sfruttare l'elevata coppia allo spunto del motore.



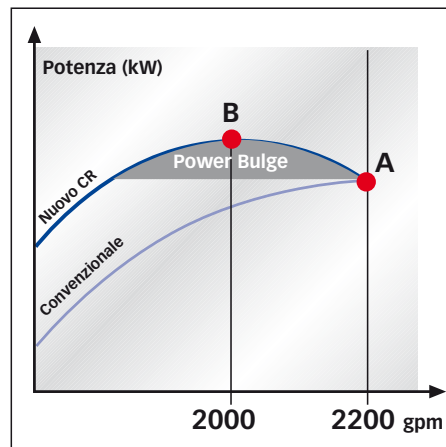
CRUISE CONTROL

Il Cruise control consente al trattorista di impostare la velocità di guida o il numero di giri della PTO desiderati. La velocità preselezionata viene mantenuta in modo automatico indipendentemente dalle variazioni nel carico. Durante le svolte a fine campo o quando si interrompe il lavoro, con la semplice spinta di un pulsante la velocità può temporaneamente ritornare al minimo o ad altra velocità selezionata. Un'altra pressione sul pulsante ripristina automaticamente la velocità di lavoro.



VANTAGGI DEI MOTORI COMMON RAIL

- Eccedono gli standard sulle emissioni richiesti dalla fase 3A
- La pressione di iniezione elevata, la fasatura precisa e l'efficiente intercooler aiutano la gestione delle emissioni.
- I motori CR reagiscono rapidamente alle variazioni del carico
- Coppia robusta raggiunta a bassi giri. La coppia rimane elevata anche se il regime motore cala durante il lavoro, massimizzando l'efficienza del lavoro e i consumi.
- La costruzione di base dei motori SisuDiesel offre lunga durata:
 - intercooler
 - canne raffreddate ad acqua con supporto centrale
 - riduce le vibrazioni delle canne
 - minimizza l'usura delle canne e dei pistoni
 - basso consumo di olio
 - impianto di alimentazione sul lato freddo del motore
 - i filtri del carburante sono facili da sostituire senza attrezzi e senza perdite
 - facile accesso ai componenti per la manutenzione
- * iniezione ottimale grazie alla preiniezione CR
 - bassi livelli di rumorosità
 - suono motore nuovo e piacevole
- la tecnologia quattro valvole per cilindro migliora il flusso del carburante tra i cilindri e riduce il carico termico tra gli stessi

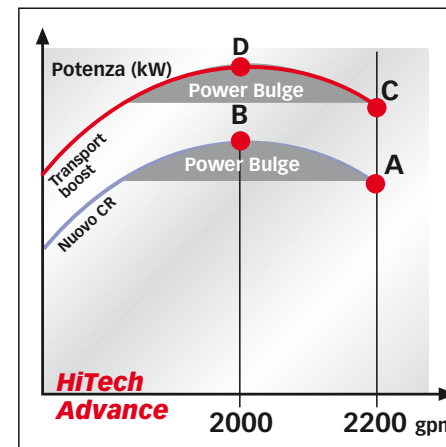


POWER BULGE

Power bulge significa che il motore eroga la potenza massima ad un numero di giri inferiore al regime nominale. I motori CR della Serie T hanno la potenza nominale a 2200 gpm, ma la potenza massima viene raggiunta a 2000 gpm. La differenza di potenza o cosiddetto power bulge è di circa 3-4 cv.

Benefici

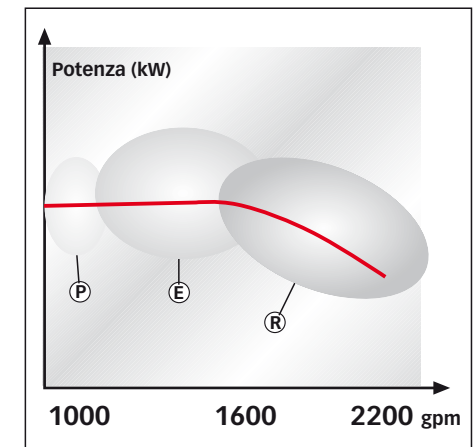
- Maggior efficienza della combustione
- Rumorosità ridotta
- Meno cambi marcia
- Aumento della produttività



TRANSPORT BOOST

I modelli Common Rail offrono potenza extra per il trasporto, migliorandone l'efficienza. L'aumento di potenza è del 5-6 per cento; il Transport boost genera potenza extra nelle marce H2, H3 e H4 e mantiene il power bulge.

- **A** Potenza nominale normale
- **B** Potenza massima normale
- **C** Potenza nominale con transport boost
- **D** Potenza massima con transport boost



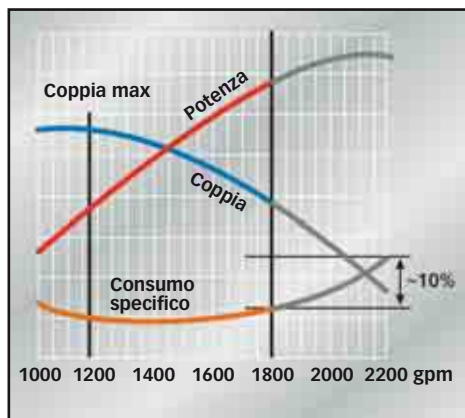
PERMATORQUE

I motori SisuDiesel si distinguono per la caratteristica Permatorque, che offre una riserva di coppia (P) dal regime nominale al regime della coppia massima. Sulla Serie T la coppia massima viene raggiunta a 1500 gpm (EcoPower 1100 gpm). Permatorque (E) significa che la coppia rimane costante fino a 1000 gpm. Una coppia elevata a bassi giri (R) consente una partenza senza strappi con attrezzi alla PTO e carichi pesanti.

HiTech Advance

MODELLO ECOPOWER T151e

Agricoltori e terzisti sono costantemente alla ricerca di nuovi metodi per rispondere alla necessità di contenere i costi e fronteggiare il continuo aumento del prezzo del carburante.



Valtra lanciò il concetto EcoPower nel 1999; oggi la tecnologia Common Rail aggiunge una nuova dimensione alla terza generazione EcoPower.

Sul modello T151e la funzione EcoPower riduce il regime massimo del motore di 400 gpm; ciò genera una riduzione dei consumi del 10 per cento circa.

Contemporaneamente la velocità media del pistone si riduce del 20 per cento, prolungando di conseguenza la vita del motore del 20 per cento. La minor velocità del motore riduce anche la rumorosità dello stesso di parecchi decibel, migliorando il comfort di guida.

Un'altra proprietà del nuovo EcoPower è la possibilità di passare dal risparmio della funzione Eco alla potenza della funzione Power.

DUE TRATTORI IN UNO

EcoPower ha molte nuove interessanti caratteristiche. È possibile selezionare due modalità di guida.

Modalità Eco

- Regime nominale 1800 gpm
- Risparmio di carburante fino al 10%
- Rumorosità ridotta
- Velocità pistone ridotta, lunga durata del motore
- Coppia molto elevata anche a 1000 gpm
- Coppia costante per un ampio range

La modalità Eco è consigliata:

- Per massimizzare l'efficienza e ridurre i consumi
- Per la preparazione del suolo
- Per tutti i lavori aziendali

Modalità Power

- Regime nominale 2200 gpm
- Velocità massima 50 km/h (se la velocità massima consentita è di 40 km/h il sistema agisce come EcoSpeed)
- Elevata potenza alla PTO

La modalità Power è consigliata:

- Per i pesanti lavori alla PTO
- Per velocità elevate in zone non pianeggianti
- Per un'elevata resa idraulica

BIODIESEL

I motori SisuDiesel con Common Rail soddisfano i requisiti degli standard delle emissioni Stage 3 e possono utilizzare biodiesel fino alla percentuale massima del 20 per cento (B20).





HiTech Advance

ECOSPEED

EcoSpeed è adatto in modo particolare per le nazioni con limite massimo di velocità di 40 chilometri orari. EcoSpeed si basa su una trasmissione a 50 km/h ma la velocità massima è limitata a 40 (massimo 43) km/h.

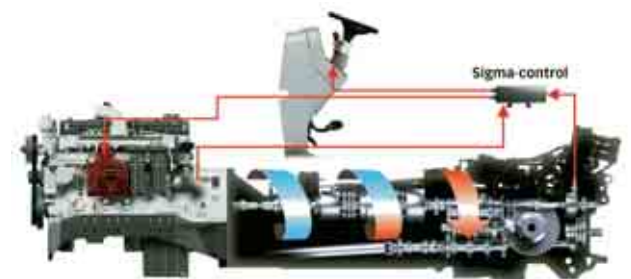
- Il regime motore alla velocità massima di 40 km/h è di circa 1800 gpm a seconda della misura dei pneumatici
- Velocità con H4 e Delta PS 2: 40 km/h a 2200 gpm
- Velocità con H4 e Delta PS 3: 40 km/h a 1800 gpm
- Consumi ridotti
- Rumorosità ridotta e minor usura
- Disponibile per i modelli T131-T191

Notare che per le altre marce la tabella delle velocità per i modelli EcoSpeed è la stessa dei modelli a 50 km/h.

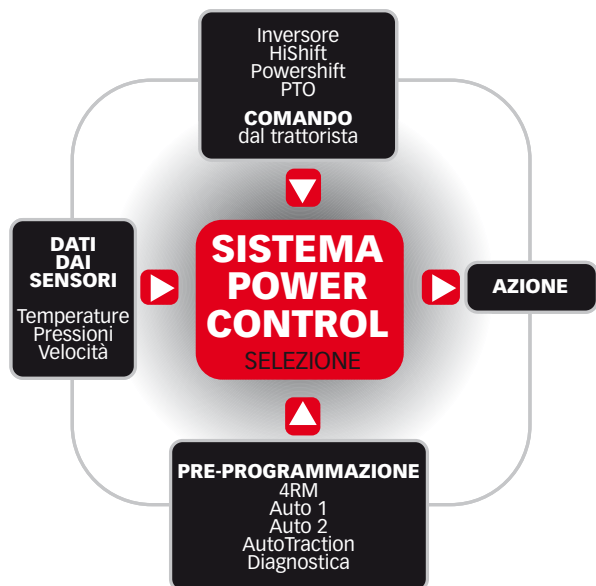
HiTech T191 Advance T191

POTENZA SPECIALE CON SIGMA POWER

La potenza nominale del T191 Sigma Power è di 189 cv. Quando la PTO ha un carico sufficiente il motore aumenta la potenza a 211 cv, dando alla PTO un incremento di 22 cv. Il modello Sigma Power è ideale per l'uso di grandi attrezzi dove è richiesta un'alta potenza alla PTO, tipo erpici rotanti e falciacondizionatrici, trincia forestali.



**HiTech
Advance**



Il sistema unico Valtra Power Control seleziona il miglior innesto dell'inversore power shuttle, della doppia trazione, della frizione a pulsante HiShift, del cambio idraulico e della PTO sempre ed in ogni situazione.



La direzione di guida può essere variata con la leva dell'inversore senza uso della frizione, e l'inversione è sempre morbida e veloce nonostante il carico. La leva dell'inversore aziona anche il freno di stazionamento.

Il pulsante frizione dell'HiShift permette all'operatore di cambiare marcia senza usare il pedale della frizione. Il pedale della frizione può essere usato per gli spostamenti di precisione, per esempio per collegare gli attrezzi o per manovre in spazi ristretti.



POWERSHIFT AUTO 1 E AUTO 2

I benefici della trasmissione powershift si realizzano al meglio in quei lavori dove sono richiesti molti cambi marcia. La trasmissione Powershift si può usare sia in manuale che in automatico con uno dei due programmi. Auto 1 e Auto 2 cambiano marcia automaticamente quando i giri motore superano o scendono sotto i giri prestabiliti.

Auto 1

Con Auto 1 il sistema Power Control seleziona la marcia ottimale ogni qualvolta il motore supera o scende al di sotto di un certo regime. Auto 1 è impostato in fabbrica, ed è ideale per il lavoro nei campi, alla PTO e per i trasporti.

Auto 2

Con Auto 2 l'operatore può impostare i giri motore per i cambi marcia per condizioni di lavoro specifiche, di cui si occupa automaticamente il sistema Power Control. Auto 2 dà risalto alla combinazione produttiva ed efficiente di trattore ed attrezzo.

Funzione Kick down

Sia in auto Auto 1 che in Auto 2 la funzione di kick-down è simile al sistema usato sulle autovetture. Se si preme bruscamente il pedale dell'acceleratore, il sistema scalerà se necessario alla marcia più bassa. Il sistema kick down funziona anche in frenata.

AUTOTRACTION

Il sistema AutoTraction disinnesta la trasmissione quando si premono i freni a velocità inferiori a 10 km orari, o quando il regime motore scende sotto i 1000 gpm. Quando si rilasciano i freni o si accelera oltre i 1000 gpm la trasmissione si reinnesta dolcemente. L'AutoTraction si rivela un grande vantaggio in quei lavori che richiedono arresti e partenze frequenti.



TRAZIONE ANTERIORE AUTOMATICA

Il sistema automatico della trazione anteriore 4WD innesta la trazione per circa un secondo quando si parte, si cambia marcia, si usa il pulsante HiShift o si cambia direzione. Ciò previene lo slittamento delle ruote ed il danneggiamento del terreno. L'operatore può scegliere il tempo di innesto della doppia trazione, oppure se necessario può disattivare l'automatismo. Il sistema della trazione anteriore e del bloccaggio differenziale possono essere comandati entrambi sia in automatico che manuale.

Le trasmissioni Valtra combinano una tecnologia che non genera perdite di potenza e caratteristiche progettuali collaudate, per assicurare affidabilità, efficienza, facilità d'uso e bassi costi di gestione.



È possibile scegliere tra controllo meccanico o elettronico dell'impianto idraulico, in base alle proprie esigenze. Il controllo dell'impianto idraulico è logico e diretto. Il lungo intervallo di sostituzione dell'olio idraulico consente di risparmiare tempo e denaro; inoltre la Serie T consente l'uso alternativo di oli bio approvati da Valtra.

CONTROLLO DELL'IMPIANTO IDRAULICO SUI MODELLI CLASSIC E HITECH

Sui modelli Classic e HiTech, l'impianto idraulico è controllato da leve sul pannello laterale destro. La portata idraulica è di 73 litri al minuto. A richiesta si possono montare fino a quattro distributori idraulici. Il bracciolo riportato nella foto monta un joystick per il controllo del caricatore frontale.



VALTRA AUTOCONTROL

Usare il sollevatore elettronico Valtra Autocontrol è semplice, e tutte le operazioni possono essere eseguite dall'interno della cabina. Sui modelli HiTech tutti i pulsanti e gli interruttori sono posizionati sul pannello laterale, mentre sui modelli Advance si trovano sul bracciolo. L'ammortizzatore delle oscillazioni Drive Balance Control è un equipaggiamento standard del sollevatore. L'Autocontrol abbinato al controllo slittamento ruota è standard sui modelli Advance dal T151e al T191 e a richiesta sui modelli HiTech.



Nota: Autocontrol D (ACD) è simile ad Autocontrol B (ACB) ma include il controllo dello slittamento tramite radar.

1. Interruttore Autocontrol alza/abbassa
2. Posizione dei bracci portattrezzi, include posizione flottante
3. Interruttore interrimento rapido. Annulla temporaneamente il controllo posizione
4. Funzione sollevamento con alza, abbassa e neutro
5. Comando della velocità di caduta dei bracci
6. Controllo altezza massima dei bracci
7. Controllo posizione e sforzo
8. Drive Balance Control
9. Controllo slittamento ACD acceso/spento

DRIVE BALANCE CONTROL

L'ammortizzatore delle oscillazioni Drive Balance Control è una funzione standard dell'Autocontrol. Quando innestato, durante il trasporto di attrezzature pesanti al sollevatore su terreni accidentati, il sistema drive balance control lavora come un ammortizzatore. Il sistema rileva le variazioni nel carico dinamico e apporta automaticamente le correzioni.



Il Drive Balance Control funziona solo in posizione trasporto. Il sistema inizia ad agire quando si supera la velocità limite di 8 chilometri/ora impostata in fabbrica. Tale limite è regolabile sull'Autocontrol ACD; sull'ACB la funzione si innesta non appena il trattore si mette in movimento.

Benefici:

- La guida è ancora più stabile e regolare
- Migliora il contatto delle ruote anteriori con il terreno e rende più sicura la guida

Advance

L'impianto idraulico sui modelli Advance è controllato in modo comodo ed efficiente dal joystick e dai pulsanti sul nuovo bracciolo ergonomico. Il joystick può anche essere utilizzato per controllare il caricatore frontale. Grazie alla sensibilità del joystick e dei distributori a controllo elettronico, le funzioni di trattore ed attrezzo possono essere regolate con estrema precisione.

La portata massima è molto elevata, di 115 l/min. (200 bar), programmabile sia come flusso che come temporizzazione. L'impianto idraulico load sensing sui modelli Advance soddisfa le esigenze delle più moderne attrezzature e delle combinate. Il controllo al cento per cento dell'idraulica di lavoro è una caratteristica unica di Valtra.

Distributori ausiliari:

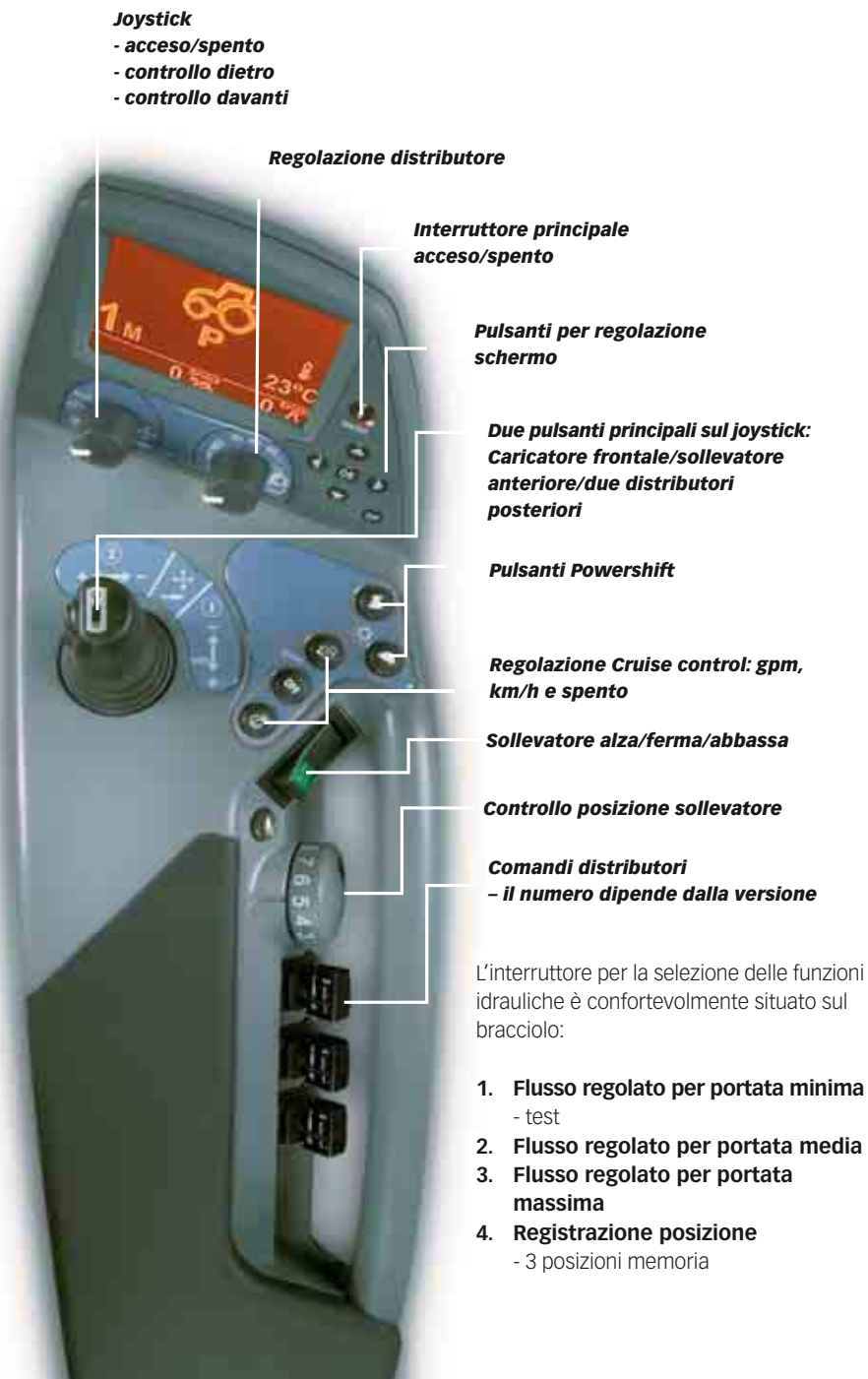
- Standard 2 più una valvola on/off
- A richiesta 2 o 3 distributori ausiliari posteriori, più una valvola on/off.
- 2 o 3 distributori anteriori a richiesta (a scelta del cliente)
- Il numero massimo di distributori posteriori è di 5 + 2 valvole on/off, anteriori 3 per l'uso del caricatore frontale o sollevatore anteriore.

La valvola on/off standard si utilizza tramite gli attacchi rapidi mentre quella a richiesta è montata direttamente all'attrezzo. Il sistema load sensing consente al distributore di erogare soltanto il quantitativo di olio richiesto dall'attrezzo, lasciando il restante olio a disposizione degli altri distributori o del sollevatore. Ciò consente l'uso contemporaneo di più distributori e del sollevatore come richiesto dalle moderne attrezzature. Tutti i distributori hanno la posizione flottante per l'uso delle attrezzature che seguono la morfologia del suolo.

Per garantire inoltre la massima resa possibile è possibile montare una presa Power Beyond nella parte posteriore del trattore.

NUOVO BRACCIOLO

Il joystick sul bracciolo è utilizzato per controllare i primi due distributori ausiliari, oltre che per il controllo del caricatore frontale o del sollevatore anteriore. La maggior parte dei comandi idraulici vengono attivati utilizzando il joystick, gli interruttori ed i pulsanti sul bracciolo. Gli interruttori lineari sul bracciolo controllano i distributori 3, 4 e 5 e il terzo distributore anteriore.



Joystick

- acceso/spento
- controllo dietro
- controllo davanti

Regolazione distributore

Interruttore principale acceso/spento

Pulsanti per regolazione schermo

Due pulsanti principali sul joystick: Caricatore frontale/sollevatore anteriore/due distributori posteriori

Pulsanti Powershift

Regolazione Cruise control: gpm, km/h e spento

Sollevatore alza/ferma/abbassa

Controllo posizione sollevatore

Comandi distributori - il numero dipende dalla versione

L'interruttore per la selezione delle funzioni idrauliche è confortevolmente situato sul bracciolo:

1. Flusso regolato per portata minima - test
2. Flusso regolato per portata media
3. Flusso regolato per portata massima
4. Registrazione posizione - 3 posizioni memoria

Advance



U-PILOT

Il sistema automatico Valtra U-Pilot riduce il lavoro del trattorista, consentendogli di programmare e salvare le manovre ripetute spesso. Ciò aiuta l'operatore a concentrarsi sul lavoro a fine campo ed elimina anche il rischio di errori umani. L'interruttore Off/On/Rec è situato sul montante B, mentre l'interruttore Start/Stop si trova sul bracciolo multifunzione. Il display è situato sul cruscotto.

Il sistema gestisce le seguenti funzioni del trattore

- sollevatore idraulico
- due distributori idraulici
- trazione anteriore
- bloccaggio differenziale
- PTO (anteriore/posteriore)
- cruise control
- Powershift (cambio idraulico)
- connettori elettrici DIN

È possibile anche programmare una pausa nel sistema. Durante la programmazione, il trattore registra la distanza percorsa dal trattore; il sistema U-Pilot viene automaticamente attivato sulla base di questa pausa.



Advance

PRATICO DESIGN CABINA

Le cabine Valtra sono progettate per essere spaziose, ergonomiche e sicure. La tecnologia più recente viene applicata per aiutare il trattorista a mantenersi lucido e attento durante l'intera giornata di lavoro. Gli interruttori ed i pulsanti sono facili da localizzare e da usare mentre la programmazione delle operazioni è diretta e semplice. Le portiere sono ampie, con l'apertura regolabile, e vengono mantenute aperte da pistoncini pneumatici. Le maniglie da impugnare per salire in cabina sono robuste, e il pavimento della cabina è in piano. Le cabine Valtra sono particolarmente spaziose ed offrono una visibilità eccellente attraverso le ampie vetrate. La larghezza generosa agevola la rotazione del sedile per l'uso della guida reversibile TwinTrac.

La colonna dello sterzo ed il volante sono regolabili, ed il volante dalle dimensioni generose offre una presa eccellente per il trattorista, che "sente" il trattore nelle proprie mani. Il sedile ruota di 180 gradi. La sicurezza è enfatizzata dalla illuminazione sui gradini e dalla luce di cortesia in cabina.

Benefici

- Nuovo design del pannello laterale
- Sospensione cabina (a richiesta)
- Rumorosità ridotta
- Ampie portiere
- Portiere con vetro singolo – miglior visibilità laterale
- Nuova costruzione pavimento
- Sedile trattorista a bassa frequenza (a richiesta)
- Nuovo bracciolo con tractor terminal
 - il joystick controlla numerose operazioni
- Filtro aria facile da pulire
- Climatizzatore a richiesta
- Nuova illuminazione del cruscotto
- Cabina forestale (a richiesta)
- Tre robusti gradini
- Il serbatoio carburante ripara i gradini dal fango
- Impugnature solide
- Cofano compatto e spiovente



**Classic
HiTech**



**HiTech
Advance**

VALTRA TWINTRAC

- PER LAVORARE IN ENTRAMBE LE DIREZIONI!

Il sistema di guida reversibile Valtra TwinTrac permette di lavorare con efficienza in entrambe le direzioni. La larghezza generosa della cabina è l'ideale per il lavoro in retroversa e il sedile girevole di 180° consente di cambiare direzione di marcia senza neppure alzarsi.

Il sistema, montato direttamente in fabbrica, comprende il volante con inversore elettronico ed i pedali del freno, frizione ed acceleratore. La visibilità posteriore su attrezzo ed area di lavoro è eccellente. Molti attrezzi lavorano al meglio se comandati in retroversa. La guida reversibile TwinTrac offre molti benefici, poiché gli attrezzi pesanti sono sempre collegati alla parte posteriore del trattore.

Alcuni esempi di applicazioni con TwinTrac

- Falciacondizionatrici • Trincia • Applicazioni comunali, spazzole, lame da neve



**Advance
CRUSCOTTO PROLINE**

- ore lavoro • orologio • tempo lavorato • cruise control • velocità di trasferimento • slittamento ruota • velocità PTO posteriore • velocità PTO anteriore (equipaggiamento a richiesta) • velocità motore • posizione bracci • temperature cambio • distanza percorsa • area lavorata





Montati in fabbrica

I caricatori frontali Valtra sono montati in fabbrica e costruiti per essere perfettamente compatibili con i trattori e gli equipaggiamenti Valtra. La nuova gamma di caricatori Valtra si caratterizza per il nuovo design, la robusta costruzione e una lunga lista di migliorie per aumentare la produttività.

Valtra è il solo produttore di trattori che monta i caricatori frontali sui propri trattori direttamente sulla linea di montaggio dello stabilimento.



Advance

A seconda del modello del trattore, il caricatore frontale può essere comandato usando il joystick proporzionale elettronico sul bracciolo oppure tramite il comando meccanico ErgoDrive.



Classic HiTech



ErgoDrive

Caricatori frontali Valtra

Caricatore Valtra frontale	Peso massimo del trattore, kg	Modelli Valtra
60*	6000	T121 – T191
65**	6000	T121 – T191
75**	7000	T151 – T191
85**	9000	T151 – T191

* senza parallelogramma ** con parallelogramma



Auto-Guide – guida assistita

Auto-Guide è un sistema di guida assistita completamente automatizzato basato sul sistema GPS. Il sistema guida il trattore sul campo seguendo delle linee virtuali, e consente tre livelli di guida automatica: parallelo, pivot e contorno.

HiTech Advance



Vantaggi per Lei

- Risparmio di carburante, tempo e prodotti chimici limitando la sovra o sotto esposizione
- Consente operazioni accurate anche in condizioni di oscurità, polvere e nebbia – 24 ore al giorno
- Riduce l'affaticamento dell'operatore e aumenta le performance
- Riduce lo spreco causato dalla sovrapposizione dei diserbanti
- Consente la ripetizione delle coltivazioni e riduce la compattazione del suolo
- Aumenta la concentrazione dell'operatore su potenzialità e funzionamento del sistema
- Aumenta la velocità di lavoro
- Consente un utilizzo più efficiente delle risorse del trattore



TwinTrac

La seconda generazione della guida reversibile TwinTrac si caratterizza per la nuova impostazione centrale del volante e la nuova disposizione dei comandi della trasmissione HiTech. Poiché il bracciolo con tractor terminal è standard sui modelli Advance, esso viene utilizzato anche come display informazioni e per controllare l'impianto idraulico. Sui modelli HiTech il display informazioni si trova sul montante destro della cabina. Da notare che, per ragioni di sicurezza, la velocità massima con l'uso della guida reversibile è di 10 km/h.



Cabina forestale

Valtra fornisce anche a richiesta una cabina forestale, caratterizzata dalla protezione di metallo intorno al tetto, da ampie e robuste vetrate, e da un finestrino supplementare nella parte anteriore. I trattori della Serie T equipaggiati con cabina forestale e guida reversibile TwinTrac sono una combinazione imbattibile per i lavori forestali.



Sollevatore e PTO anteriore

La PTO anteriore (1000 gpm) è montata in stabilimento direttamente sulla linea di montaggio, ed è disponibile solo in abbinamento al sollevatore anteriore. La capacità di sollevamento di quest'ultimo è pari a 35 kN (3600 kg). La sospensione dell'assale anteriore può essere montata anche in presenza di PTO e sollevatore anteriore. Utilizzando attrezzi collegati ad entrambe le estremità del trattore si aumenta in modo significativo l'efficienza produttiva.



Aires - sospensione assale anteriore

La sospensione dell'assale Valtra aumenta notevolmente il comfort di guida. L'Aires dà il meglio nella guida su strada o per il trasporto, permettendo trasferimenti giornalieri veloci anche su superfici sconnesse. Per i contoterzisti la sospensione Aires è la soluzione ideale grazie all'eccellente qualità di guida. Sul campo, l'Aires aumenta in modo sostanziale aderenza e trattività.



Sospensione cabina

La sospensione della cabina è un accessorio utile per incrementare il comfort di guida. Abbinata al sedile a bassa frequenza e alla silenziosità della cabina, garantisce il massimo comfort all'operatore. La sospensione della cabina si combina perfettamente con l'originale sospensione del ponte anteriore Aires.

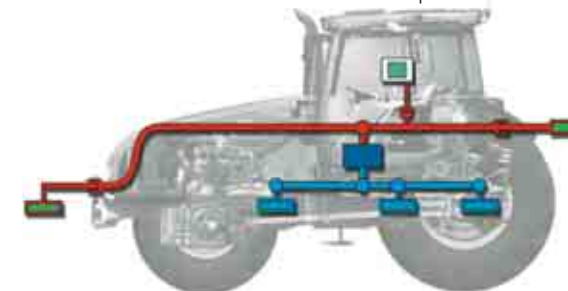
Valtra ISOBUS

- Il controllo dell'attrezzo è più facile che mai

Valtra Isobus è un sistema standardizzato per la comunicazione e la condivisione dei dati tra trattore e attrezzo. Un monitor Virtual Terminal all'interno della cabina serve per controllare gli attrezzi e visualizzare, introdurre e salvare informazioni. L'Isobus semplifica il controllo delle moderne attrezzature, specialmente quelle con molte caratteristiche ed un alto livello di automatismi. Il numero di attrezzature ISOBUS sul mercato è in continuo rapido aumento.



HiTech Advance



ACCESSORI ED EQUIPAGGIAMENTI ADDIZIONALI



Sollevatore/PTO anteriore



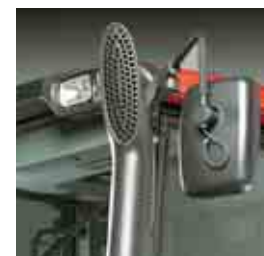
Caricatore frontale



50 km/h (no Italia)



Interruttore PTO su parafango



Aspirazione su montante



Sospensione assale Aires



Serbatoio supplementare carburante 170 l



Sospensione cabina



TwinTrac



Cabina forestale



Pacchetto infolight



Lampeggianti



Parafanghi anteriori



Ruote speciali



Alternative pneumatici



Zavorre anteriori 14 x 40 kg



Zavorre ventrali 10 x 40 kg



Anelli ruote posteriori



Zavorra al sollevatore 1100 kg



Attacchi freni rimorchio

- attacchi rapidi anteriori
- accumulatore
- tirante idraulico
- terzo punto idraulico
- anelli ruote anteriori
- nome cliente su cabina
- alternative velocità PTO
- alberini PTO
- staccabatteria elettrico
- presa e riscaldatore cabina
- kit pronto soccorso
- estintore
- frenatura idraulica
- cintura di sicurezza
- solenoide arresto motore
- tergicristallo posteriore
- filtro ai carboni attivi (cabina)
- fari lavoro supplementari (anteriori)
- luce gradino
- presa ausiliaria per fari lavoro posteriori
- luce di cortesia in cabina
- luce gancio traino
- ganci traino
- compressore
- frenatura pneumatica
- frenatura pneumatica Duomatic
- cicalino retro
- interruttore sicurezza PTO
- portatarga con illuminazione
- leva inversore a destra
- presa elettrica DIN
- pedale acceleratore posteriore
- guida reversibile con valvola direzionale
- protezione serbatoio supplementare
- botola tettuccio
- predisposizione radio
- aria condizionata
- specchietti elettrici
- fari posteriori allo xenon
- bracci sollevatore posteriore rinforzati (T171 e T191)

Alcune opzioni possono essere o non essere incluse nelle specifiche dei modelli offerti sul mercato Italia. Controllare sempre con il concessionario le specifiche esatte di ogni modello.



Valtra offre un servizio di prima classe per assistenza e supporto di trattore ed utilizzatore. Inoltre la Serie T è un partner che richiede assistenza e manutenzione semplificate.

Il moderno ed efficiente centro ricambi centralizzato garantisce consegne veloci, entro 24 ore in tutta Europa, ed un supporto tecnico.

SERVICE KITS

Valtra offre dei convenienti kit già predisposti per il tagliando delle 100, 500 e 1000 ore. Questi kit comprendono tutti i componenti originali necessari per il tagliando, garantendo così qualità e risultato. L'utilizzo di ricambi originali contribuisce al mantenimento di un elevato valore di utilizzo della macchina.



**VALTRA FA INNOVAZIONE E INVESTE
PER SERVIRLA MEGLIO**

Valtra da sempre investe molto nello sviluppo del prodotto. Un ottimo esempio sono il nuovo centro Ricerca e Sviluppo e il laboratorio presso lo stabilimento di Suolahti.

Il Centro Ricambi Valtra è responsabile dell'addestramento e della preparazione del personale ricambi ed assistenza internazionale. Un centro formazione centralizzato garantisce assistenza di elevato livello qualitativo per tutti i clienti Valtra. Il centro ricambi Valtra crea anche tutti i manuali e la documentazione tecnica Valtra, una delle migliori nell'industria del settore.



CARATTERISTICHE TECNICHE – TRASMISSIONE E IMPIANTO IDRAULICO

Classic

Trasmissione e impianto idraulico a controllo meccanico

MODELLO	T121	T131		T161	T171
Trasmissione	36 avanti + 36 retromarce, 0.6-40 km/h				
Frizione	a secco				
Inversore	meccanico sincronizzato				
Powershift	manuale elettroidraulico				
4RM	funzionamento manuale o automatico (con freni e blocc diff)				
Bloccaggio differenziale	funzionamento manuale o automatico (con sollevatore e freni)				
Freno a mano	meccanico				
Impianto idraulico					
Autocontrol B, con Drive Balance Control	●	●		●	●
Portata max pompa, l/min	73 l/min	73 l/min		73 l/min	73 l/min
Pressione max, bar	196 bar	196 bar		196 bar	196 bar
Capacità sollevamento alle estremità dei bracci, kg	7700	7700		7700	7700
Categoria attacco a 3 punti	III	III		III	III

HiTech

Trasmissione a controllo elettronico e impianto idraulico a controllo meccanico

MODELLO	T121	T131	T151e	T161	T171	T191
Trasmissione	36 avanti + 36 retromarce, 0.6-40 km/h					
Frizione	due, multidisco a olio					
Inversore	elettroidraulico, senza pedale					
Powershift	elettroidraulico, controllo computerizzato, programmabile dal trattorista					
4RM	funzionamento manuale o automatico (con freni e blocc diff)					
Bloccaggio differenziale	funzionamento manuale o automatico (con sollevatore e freni)					
Freno a mano	HiBrake, idraulico, innesto tramite leva inversore					
Impianto idraulico						
Autocontrol B, con Drive Balance Control	●	●	●	●	●	●
Autocontrol D, con controllo slittamento	●	●	●	●	●	●
Portata max pompa, l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min
Pressione max, bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar
Capacità sollevamento alle estremità dei bracci, kg	7700	7700	7700	7700	7700	7700
Categoria attacco a 3 punti	III	III	III	III	III	III

Advance

Trasmissione e impianto idraulico a controllo elettronico

MODELLO		T151e	T161	T171	T191
Trasmissione	36 avanti + 36 retromarce, 0.6-40 km/h				
Frizione	due, multidisco a olio				
Inversore	elettroidraulico, senza pedale				
Powershift	elettroidraulico, controllo computerizzato, programmabile dal trattorista				
4RM	funzionamento manuale o automatico (con freni e blocc diff)				
Bloccaggio differenziale	funzionamento manuale o automatico (con sollevatore e freni)				
Freno a mano	HiBrake, idraulico, innesto tramite leva inversore				
Impianto idraulico					
Autocontrol D, con controllo slittamento		●	●	●	●
Portata max pompa, l/min		115 l/min	115 l/min	115 l/min	115 l/min
Pressione max pompa, bar		205 bar	205 bar	205 bar	205 bar
Capacità sollevamento alle estremità dei bracci, kg		8100	8100	8100	8100
Categoria attacco a 3 punti		III	III	III	III

● standard ● a richiesta

Modello	Classic				HiTech							Advance				
	T121	T131	T161	T171	T121	T131	T151e		T161	T171	T191	T151e		T161	T171	T191
Motore	66 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	66 CTA-4V	66 CTA-4V	ECO MODE 66 CTA-4V	POWER MODE 66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V	ECO MODE 66 CTA-4V	POWER MODE 66 CTA-4V	66 CTA-4V	74 CTA-4V	74 CTA-4V
Potenza nominale, kW(cv)/gpm, ISO 14396	98(133)/2200	109(148)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	98(133)/2200	109(148)/2200 115(156)/2200*	117(159)/1800 127(173)/1800*	117(159)/2200 123(167)/2200*	125(170)/2200 131,5(179)/2200*	132(180)/2200 136(185)/2200*	136(185)/2200 151(205)/2200* 153(208)/2200**	117(159)/1800 127(173)/1800*	117(159)/2200 123(167)/2200*	125(170)/2200 131,5(179)/2200*	132(180)/2200 136(185)/2200*	136(185)/2200 151(205)/2200* 153(208)/2200**
Potenza max, kW(cv)/gpm, ISO 14396	102/(139)/2000	113/(154)/2000	128/(174)/2000	135/(184)/2000	102/(139)/2000	113/(154)/2000 119/(162)/2000*	117/(159)/1800 127/(173)/1800*	120/(163)/2000 127/(173)/2000*	128/(174)/2000 135/(184)/2000*	135/(184)/2000 142/(193)/2000*	139/(189)/2000 155/(211)/2000* 155/(211)/2000**	117/(159)/1800 127/(173)/1800*	120/(163)/2000 127/(173)/2000*	128/(174)/2000 135/(184)/2000*	135/(184)/2000 142/(193)/2000*	139/(189)/2000 155/(211)/2000* 155/(211)/2000**
Coppia max, Nm/gpm, ISO 14396	550/1500	580/1500	660/1500	670/1500	550/1500	580/1500 650/1500*	680/1100 730/1100*	620/1500 680/1500*	660/1500 710/1500*	670/1500 730/1500*	680/1400 750/1500* 830/1500**	680/1100 730/1100*	620/1500 680/1500*	660/1500 710/1500*	670/1500 730/1500*	680/1400 750/1500* 830/1500**
Ventola a giunto viscoso	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Numero cilindri/cilindrata, dm³	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/7,4	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/7,4
PTO, albero intercambiabile	6-scalanature, diametro 35 mm standard (21, 20, 8 e 6 scalanature diametro 45 mm a richiesta)															
PTO 540 gpm, motore 1874 gpm	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●	—	—	—	●	●	—
PTO 1000 gpm, motore 2000 gpm	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●	—	—	—	●	●	—
PTO 540E gpm, motore 1874 gpm	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●	—	—	—	●	●	—
PTO 540E gpm, motore 1539 gpm	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●	—	—	—	●	●	—
1000 gpm, Extra Heavy Duty	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●	●	—	—	●	●	●
540E/1000 gpm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Proporzionale all'avanzamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sterzo	Idroguida, piantone volante telescopico registrabile															
Raggio di sterzata, assale anteriore senza sospensione e con sospensione, m	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
Capacità serbatoio carburante, l	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165	165
Serbatoio carburante supplementare, l	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
Freni	idraulici a bagno d'olio con innesto automatico della doppia trazione con azione frenante su tutte le quattro ruote															
Impianto elettrico																
Motorino avviamento	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW
Generatore	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW
Batteria	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah
Fari lavoro anteriori	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Fari lavoro posteriori	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

- * Transport boost nelle marce H2, H3 e H4
- ** Potenza/coppia con Sigma, quando la PTO rileva un carico sufficiente. Sul display si illumina il simbolo Sigma

● standard ● a richiesta

Valtra si riserva il diritto di modificare tutte le specifiche e gli allestimenti senza preavviso. I trattori fotografati su questo catalogo possono essere equipaggiati con accessori a richiesta o addizionali.

DIMENSIONI E PESI

Modello	Pneumatici	A, mm	B, mm	C, mm	D, mm	E, mm	F, mm	Fi, mm	Peso, kg
T121	14.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	2996	2900	545	550	5650
T131	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	2996	2900	545	550	5650
T151e	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	3046	3003	595	600	5950
T161	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3046	3003	595	600	5950
T171	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3046	3003	595	600	5950
T191	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3046	3003	595	600	5950

senza zavorre, serbatoio carburante pieno



A= Lunghezza
B= Interasse
C= Larghezza
D= Altezza al tettuccio
E= Altezza al tubo di scarico
F= Luce libera al suolo ponte anteriore
Fi= Luce libera al suolo ponte posteriore

AGCO Italia Spa

Via Provinciale 39

43010 San Quirico di Trecasali (PR)

Tel. 0521 371901 Fax 0521 371920

www.valtra.it



ESCLUSIVAMENTE TUO

Il sistema Valtra à la Carte permette al cliente di scegliere il colore del proprio trattore. Valtra è il solo costruttore di trattori ad offrire questa possibilità.



Valtra è un marchio mondiale della AGCO Corporation.