

# VALTRA N & T DIRECT

GRAZIE ALLA TRASMISSIONE CVT  
RISPARMIO E PRODUTTIVITÀ GARANTITI



# NUOVI MODELLI DIRECT



## POWER *of* CHOICE

VALTRA  
MODELLI DIRECT

- N122 Direct 98/(133)/2 200
- N142 Direct 110/(150)/2 200

- T132 Direct 99/(135)/2 200
- T152 Direct 110/(150)/2 200
- T162 Direct 118/(160)/2 200
- T172 Direct 125/(170)/2 200
- T182 Direct 132/(180)/2 200
- T202 Direct 140/(190)/2 200

*L'efficienza e la versatilità offerte dai nuovi modelli Direct sono straordinarie. La trasmissione a variazione continua progettata e costruita interamente da Valtra rappresenta un'autentica innovazione. La geniale intuizione progettuale garantisce un'elevata versatilità e offre la possibilità di personalizzare la macchina, grazie all'ampia scelta di soluzioni e accessori unica nel campo trattoristico.*

## LA TRASMISSIONE VALTRA CVT SUI MODELLI DIRECT OFFRE SOLUZIONI ADEGUATE A TUTTE LE ESIGENZE

La trasmissione a variazione continua sui modelli Direct è un'autentica innovazione Valtra che in termini di soluzioni tecniche e facilità d'uso precorre i tempi. La trasmissione a variazione continua Valtra è disponibile su otto modelli Direct delle serie N e T e garantisce a chiunque la potenza ideale per ogni esigenza.

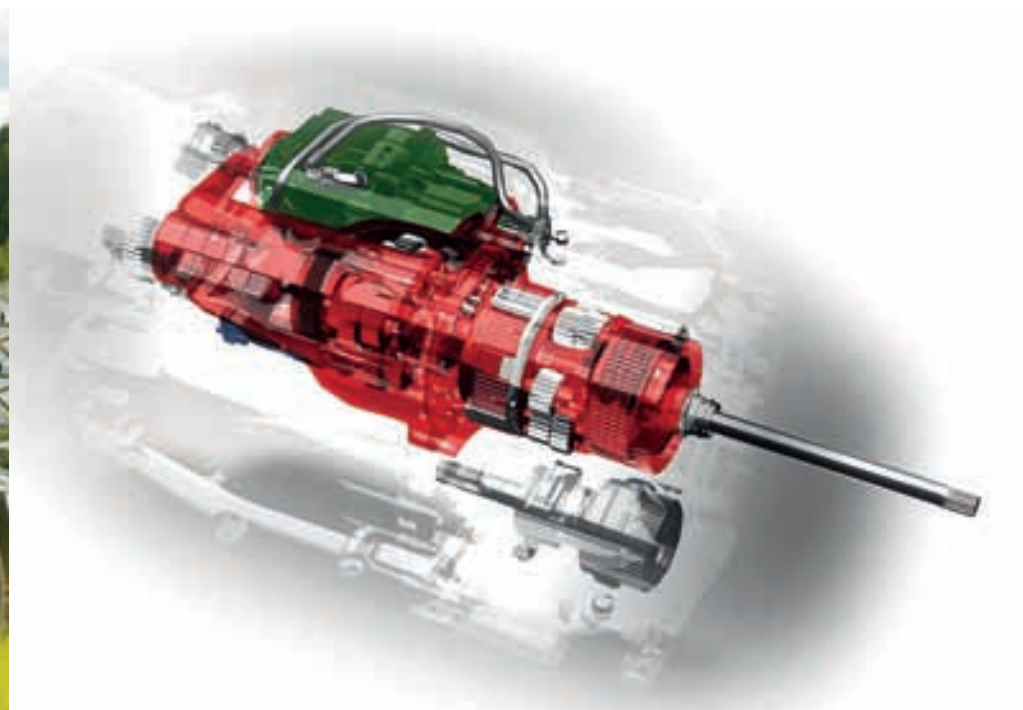


### **"VALTRA À LA CARTE": GLI ACCESSORI DI CUI HAI VERAMENTE BISOGNO**



È possibile rivolgersi al proprio concessionario Valtra per specificare quale possa essere il trattore più adatto a soddisfare le proprie esigenze. Questo garantisce che il trattore che costruiamo per voi è progettato specificamente per l'impiego al quale è destinato. È così che ciascun trattore Valtra diventa un partner produttivo e affidabile per il suo proprietario. Nessun altro produttore di trattori offre un livello di personalizzazione tanto elevato: chi possiede un trattore Valtra dispone di una macchina unica, proprio come le sue esigenze.

Direct è un capolavoro tecnologico di Valtra. In questa brochure scoprirete la genialità di Valtra Direct. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito Web [www.valtra.com](http://www.valtra.com).



### **LA NUOVA TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA È IL TASSELLO CHE MANCAVA ALLE NOSTRE NUMEROSE OPZIONI**

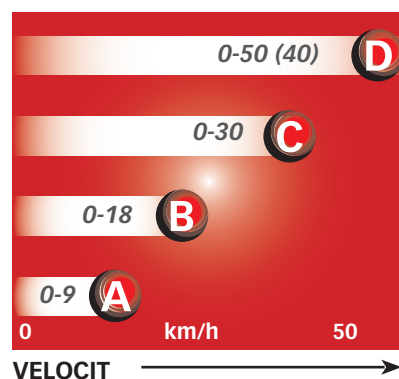
# DIRECT QUATTRO TRASMISSIONI IN UNA

## SCEGLIETE LA GAMMA PIÙ EFFICIENTE ED ECONOMICA PER LE VOSTRE ESIGENZE

**Valtra Direct** vi consente di selezionare la velocità di avanzamento ideale per ogni applicazione. Ognuna delle quattro gamme inizia da zero e offre una regolazione continua della velocità. Selezionando la velocità di avanzamento ideale per un determinato lavoro è possibile usufruire di un livello di efficienza ottimale tra motore e complesso di trasmissione e ottenere una modalità di funzionamento più economica. È possibile inoltre operare con pari efficienza durante la marcia indietro come durante la marcia avanti. Su tutti i modelli Valtra è disponibile la PTO proporzionale con la velocità di avanzamento per applicazioni di rimorchi a ruote motrici o attrezzature che richiedono questo tipo di accessorio.



### VALTRA DIRECT



#### **A** GAMMA LAVORI DI TIPO PESANTE/APPLICAZIONI SPECIALI

*Questa gamma può essere utilizzata per i lavori più pesanti, ad esempio l'aratura a bassa velocità o i raccolti speciali. È l'ideale quando è necessario il costante utilizzo della massima forza di trazione o quando è richiesta la massima precisione nella regolazione della velocità. È possibile raggiungere forze di trazione molto elevate anche con rimorchi azionati dalla Pdf.*

#### **B** GAMMA OPERAZIONI SUL CAMPO

*È la gamma universale ideale per tutte le operazioni sul campo, dalla semina e aratura rapida alla fienagione. La possibilità di controllare facilmente diverse operazioni (ad esempio le velocità di raccolta) è essenziale. È particolarmente adatta ad esempio per le operazioni di trasporto nelle foreste.*

#### **C** GAMMA OPERAZIONI RAPIDE

*È la gamma ideale per le operazioni di trasporto sul campo, per molte applicazioni urbane e per partenze efficienti in presenza di carichi pesanti.*

#### **D** GAMMA TRASPORTO SU STRADA

*Gamma particolarmente adatta per il trasporto su strada a velocità elevate. Il cambio di marcia automatico dalla gamma C alla gamma D garantisce partenze rapide anche in presenza di carichi particolarmente pesanti sul rimorchio.*

# GUIDARE UN TRATTORE NON È MAI STATO COSÌ FACILE

Per guidare un trattore Valtra Direct basta accendere il motore, decidere la direzione e premere sull'acceleratore. Per facilitare ulteriormente la guida, Valtra Direct dispone di una funzionalità di arresto attivo grazie alla quale è sufficiente sollevare il pedale dall'acceleratore per produrre l'arresto automatico del trattore. I tre livelli di frenatura del motore, attivabili attraverso il semplice tocco di un interruttore, permettono di scegliere la modalità più adatta alle condizioni di guida. Durante il lavoro l'operatore seleziona la velocità di avanzamento idonea all'applicazione e quindi lascia che il trattore si occupi del resto, beneficiando così di un ambiente di lavoro comodo e rilassante e ottenendo il massimo sia in termini di prestazioni che di risparmio di carburante. L'utilizzo combinato dei giri/minuto e delle velocità desiderate incrementa ulteriormente la versatilità. La maggior parte dei comandi è posizionata sul bracciolo destro, fra i più funzionali ed intuitivi sul mercato.

*Grazie al sollevamento del bracciolo ed alla rotazione totale del posto di guida, tutte le operazioni diventano facili e veloci in qualsiasi condizione.*



## Power shuttle



• **freno a mano**



• **folle**



• **marcia avanti**



• **marcia indietro**

## INVERSOIRE IDRAULICO

Per selezionare la direzione di marcia è sufficiente spostare la leva dalla posizione di stazionamento alla posizione di marcia avanti o a quella di marcia indietro. Riportando la leva di inversione in posizione centrale, il complesso di trasmissione ritorna in folle. Spingendo la leva verso il basso quando è in posizione centrale, si ritorna nella posizione di stazionamento. Quando il freno a mano è tirato, il regime scende a 650 giri/minuto.

# ERGONOMIA E INCREMENTO DELLA PRODUTTIVITÀ

Sui modelli Direct è montata di serie una pompa idraulica a centro chiuso (portata variabile) da 115 litri. In opzione è disponibile una pompa da 160 litri. L'olio dell'apparato idraulico è separato da quello dell'apparato di trasmissione, affinché si mantenga pulito e preservi le sue proprietà più a lungo. È possibile regolare l'apparato idraulico perché operi al massimo dell'efficienza con tutti gli attrezzi in qualsiasi condizione. L'impianto servoidraulico rende straordinariamente confortevoli gli impieghi particolarmente pesanti. Il bracciolo brevettato Valtra è il più ergonomico e intuitivo sul mercato, ma non rinuncia alle caratteristiche multifunzionali.

Il bracciolo è stato progettato per offrire la massima maneggevolezza, integrarsi perfettamente con il sedile e garantire il massimo comfort possibile durante il lavoro a prescindere dalla posizione di guida.

La multifunzionalità e la comodità del bracciolo si coniugano alla facilità di azionamento e alla possibilità di controllare l'apparato di trasmissione, due velocità di avanzamento, l'apparato idraulico, il caricatore frontale, la valvola idraulica e altro ancora. La caratteristica speciale del bracciolo è il corrimano funzionale che consente di reggersi durante la marcia su superfici accidentate e guidare in maggiore sicurezza. Il corrimano consente inoltre di esercitare un preciso livello di controllo sull'apparato idraulico e di sollevamento. È infatti possibile utilizzarlo quando si solleva il bracciolo per ruotare il sedile durante l'utilizzo della guida retroversa TwinTrac.



**Incremento della velocità attraverso la funzionalità Cruise. Passaggio alla gamma superiore di velocità se utilizzato in combinazione con il pulsante HiShift.**

**Decelerazione attraverso la funzionalità Cruise. Passaggio alla gamma inferiore di velocità se utilizzato in combinazione con il pulsante HiShift.**

**Memorizzazione della velocità di avanzamento 1**

**Funzionalità Cruise OFF**

**Memorizzazione della velocità di avanzamento 2**



**Joystick on/off**

**Joystick dei distributori posteriori**

**Joystick dei distributori anteriori**

**Regolazione del flusso olio idraulico a tutti i distributori**

**Interruttore ON/OFF dell'apparato idraulico principale**

**Pulsanti di controllo per la navigazione sullo schermo principale**

**Due importanti pulsanti joystick: caricatore frontale/sollevatore anteriore/due comandi per le valvole posteriori**

**Passaggio di gamma di velocità Cruise + -**

**Memorizzazione della velocità di avanzamento 1**

**Funzionalità Cruise OFF**

**Memorizzazione della velocità di avanzamento 2**

**Abbassamento/innalzamento del sollevatore**

**Abbassamento/innalzamento del sollevatore**

**Comando per il posizionamento del sollevatore**

**Comandi dei distributori idraulici, max 3 interruttori in linea, con una posizione di riserva: in presenza di 3 valvole anteriori, sono disponibili 4 comandi.**

*La chiara disposizione dei comandi, l'ergonomia e la facilità di utilizzo sono il risultato di minuziose ricerche e di un'attenta progettazione. La nuova trasmissione a variazione continua viene controllata da pulsanti e leve intuitivi collocati sul bracciolo e accanto all'acceleratore. Impossibile rendere più facile la guida. La nuova trasmissione può essere comandata in modalità semiautomatica o interamente automatica (nella gamma D, solo in modalità interamente automatica). In modalità automatica, la velocità viene controllata semplicemente intervenendo sull'acceleratore. L'elettronica di bordo garantisce poi la massima efficienza. In modalità semiautomatica, il conducente può regolare manualmente il rapporto tra il regime motore e il rapporto di trasmissione.*



**Acceleratore a mano.**

*Nota: in modalità automatica, l'acceleratore a mano controlla il regime motore minimo, non la velocità di avanzamento.*

**Equilibrio di velocità.**

*Quando si trova in posizione centrale, la velocità di avanzamento durante la marcia avanti e quella durante è identica (posizione bloccata). Girando la manopola si riduce la velocità del 10-90% nella direzione selezionata.*

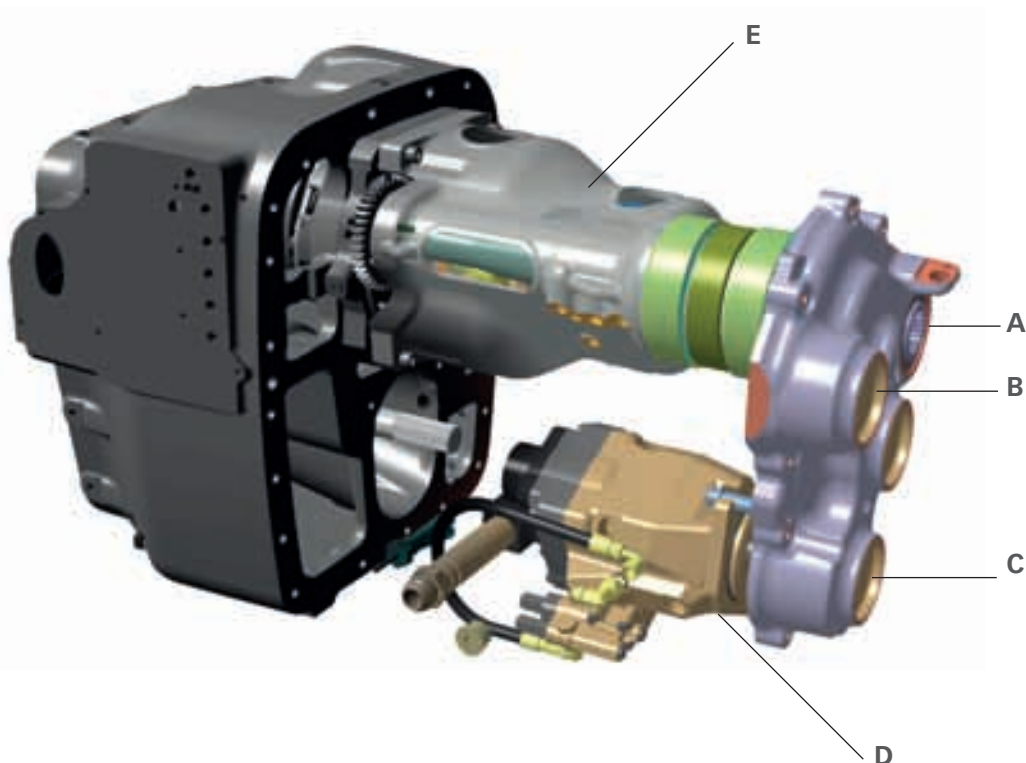
*Controllo della forza di trazione. Consente la regolazione della forza di trazione quando il pedale dell'acceleratore non è stato ancora utilizzato. Premendo si ottiene un effetto simile a quello prodotto dalla frizione turbogiunto. Molto utile con il caricatore o con la turbina da neve (protezione dell'attrezzo).*

*Modalità semiautomatica. Inserendo le modalità A, B e C con la leva di scorrimento, il conducente può regolare manualmente il rapporto tra il regime motore e il rapporto di trasmissione. Le condizioni di guida risultano così più confortevoli con efficienza massima.*

**Impostazione del freno motore.**

*Sono possibili tre posizioni secondo l'effetto di frenatura motore desiderato (elevato, normale, ridotto). Le diverse impostazioni favoriscono una frenata sicura in qualsiasi condizione. La funzionalità si rivela particolarmente utile in presenza di terreni scivolosi.*

# APPARATO IDRAULICO POTENTE E AVANZATO



- A Albero principale
- B Motore del contralbero
- C Motore della pompa a portata variabile
- D Pompa
- E Gruppo planetario dell'apparato di trasmissione

La pompa a pistone assiale è dotata di piatto oscillante. La capacità massima è pari a 115 l/min, a un regime di 2200 giri/min, e la pressione operativa massima in continuo è pari a 205 bar.

Qualora sia richiesta una maggiore portata idraulica è possibile installare una pompa aggiuntiva con capacità massima di 160 l/min.

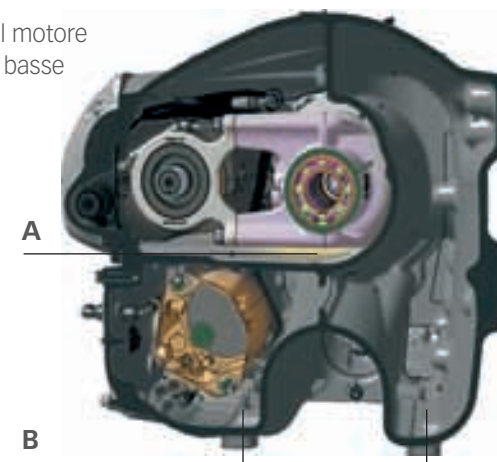
Queste pompe sono destinate all'azionamento del sollevatore idraulico e dell'apparato idraulico esterno, ivi compresi il caricatore e il sollevatore frontali. La pompa è immersa nell'olio e non richiede una pompa di alimentazione. Inoltre è molto facile accedere alla pompa per effettuare le operazioni di manutenzione.

L'angolazione del piatto oscillante è nulla quando il motore viene avviato. Ciò risulta molto utile in presenza di basse temperature.

## IMPIANTO SERVOIDRAULICO AUTOMATICO DI SERIE SU TUTTI I MODELLI DIRECT

Grazie all'impianto servoidraulico, la trasmissione a variazione continua facilita anche le operazioni del caricatore frontale.

L'impianto servoidraulico controlla automaticamente e costantemente il livello del regime motore senza incidere sulla velocità di avanzamento.



- A Apparato di trasmissione idraulica, con variatore idrostatico
- B Pompa idraulica a bagno d'olio



### CONTROLLO INTEGRALE DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI

Tutti i distributori sono regolabili a seconda delle esigenze. La preprogrammazione dei distributori viene effettuata attraverso il Tractor Terminal, sul bracciolo di destra. La portata massima di ogni distributore è pari a 80 l/min. Gli attacchi sono di tipo push-pull. Sono inoltre disponibili attacchi di ritorno liberi.



### POWER BEYOND

L'opzione Power Beyond viene utilizzata per gli attrezzi dotati di apparato idraulico proprio i quali, tuttavia, necessitano di essere alimentati dal sistema del trattore con sensore di carico.

Durante l'avvio, l'intero apparato di trasmissione è disinserito. In tal modo la potenza di avviamento necessaria viene notevolmente ridotta. Inoltre, per evitare perdite di potenza, l'angolazione di rotazione dell'unità idrostatica è pari a zero. Tutti i distributori proporzionali dell'apparato di trasmissione sono azionate direttamente e ottimizzate per garantire una risposta rapida in presenza di temperature molto basse che rendono l'olio estremamente viscoso.



L'angolo di rotazione della pompa a pistone assiale del sistema idraulico ausiliario durante l'avvio è pari a zero.

Il serbatoio dell'olio del sistema idraulico ausiliario è incorporato nel carter. In tal modo, il calore dell'olio di trasmissione, generato durante il trasporto su strada, viene indirizzato verso l'olio del sistema idraulico ausiliario. Lo scambio di calore effettivo si ha attraverso il carter in ghisa che separa i due serbatoi, compensando eventuali differenze di temperatura.

# PRECISIONE E POTENZA

*La progettazione modulare consente di creare una trasmissione a variazione continua basata sulla Trasmissione Powershift multifase.*

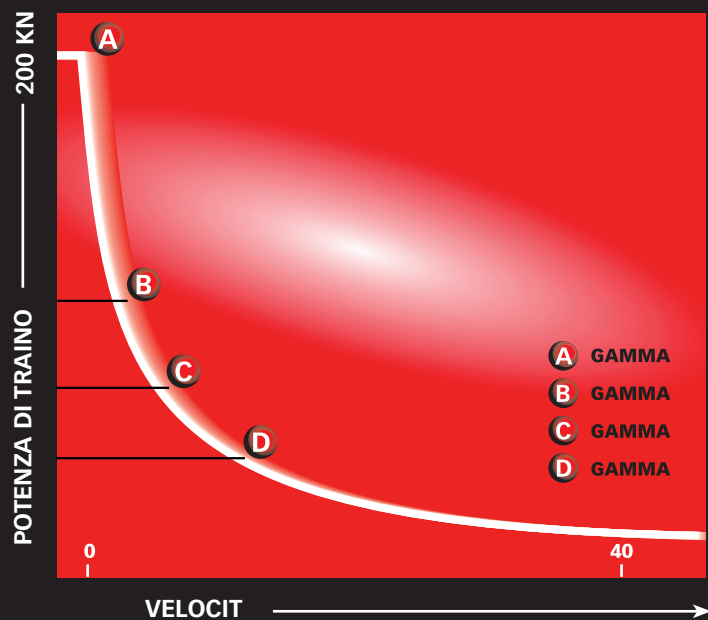


*È un audace spirito di innovazione che ci permette di sviluppare costantemente i nostri prodotti. I due nuovi apparati di trasmissione sono stati entrambi progettati e fabbricati da Valtra e sono una testimonianza dei grandi valori Valtra in fatto di funzionalità, affidabilità e individualità.*

Con Valtra, la tecnologia della trasmissione a variazione continua ha raggiunto un nuovo livello dove facilità d'uso, potenza e comfort si integrano senza sacrificare l'efficienza. La trasmissione a variazione continua dei modelli Direct N e T di Valtra si basa sul progetto della trasmissione intelligente multifase presente sui modelli Versu. I modelli Direct e Versu hanno in comune anche lo stesso apparato idraulico, professionale e potente. Grazie all'elevata efficienza e alla progettazione modulare, i costi operativi rimangono contenuti per l'intera vita utile del trattore.

# VALTRA: ESCLUSIVE SOLUZIONI PER L'UTENTE FINALE

## POTENZA DI TRAINO DEL TRATTORE DIRECT



### FUNZIONAMENTO A MARCIA INDIETRO

Il sistema di guida retroversa TwinTrac di Valtra esige che il funzionamento del trattore in retromarcia presenti lo stesso grado di elevata efficienza offerto durante la marcia avanti.

Tale requisito non è stato ignorato durante la fase di sviluppo. Per questo motivo l'apparato di trasmissione dei trattori Direct presenta curve di propulsione identiche in entrambe le direzioni e si avvale di un'affidabile leva di inversione per selezionare i due sensi di marcia.

**LA CABINA** è caratterizzata dall'efficienza e dall'assenza di elementi inutili, mentre tutti i comandi sono posizionati secondo criteri ergonomici e risultano facili da controllare. L'ergonomia del sistema di guida retroversa TwinTrac di Valtra non è mai stata così indovinata e consente di lavorare in marcia indietro e in marcia avanti con pari facilità.



### PDF A VELOCITÀ DI AVANZAMENTO

La Pdf proporzionale, disponibile come opzione, apre nuove prospettive nell'utilizzo della trasmissione CVT durante il lavoro svolto dai contoterzisti.

### SIGMAPOWER

La funzionalità Sigma Power è presente sui modelli T182 e T202.

### CONCETTO ECOPOWER

I trattori Direct sono progettati per utilizzare un regime motore contenuto. I 40 km/h vengono raggiunti già a 1650 giri.

# VALTRA POWER PARTNER

La trasparenza è il vangelo di Valtra. È per questo motivo che i nostri clienti sono invitati a visitare il nostro stabilimento e, addirittura, ad assistere alla costruzione del proprio trattore. Oltre a ricevere un trattore costruito su misura, i nostri clienti usufruiscono di un affidabile servizio di assistenza per la manutenzione e i pezzi di ricambio durante l'intera vita della loro macchina.

Quando una confezione è contrassegnata "Valtra Genuine Spare Parts" o "AGCO Parts", si può star certi che quei pezzi sono gli stessi che sono stati utilizzati per costruire il trattore. L'utilizzo di ricambi originali garantisce il funzionamento affidabile del trattore per la sua intera vita utile.



Il centro ricambi Valtra cura la formazione di personale altamente competente e la stesura dei manuali d'uso Valtra, che sono tra i migliori del settore. Il centro ricambi è moderno ed efficiente e assicura la spedizione dei ricambi in tutto il mondo.





## AGCO SISU POWER

Per oltre 50 anni Valtra ha sviluppato la tecnologia dei motori fuoristrada assieme ad AGCO SisuPower. L'affidabilità e la durata dei motori AGCO SisuPower si collocano in una categoria a parte. La nuova trasmissione continua è stata programmata per utilizzare sempre le prestazioni del motore nella gamma più economica. La selezione della gamma di funzionamento appropriata tra le quattro disponibili garantisce l'efficienza senza incidere negativamente né sulla potenza né sull'affidabilità.

# SPECIFICHE TECNICHE

## VALTRA N DIRECT



**Dimensioni** (mm), con pneumatici anteriori 16.9R28 16.9R28, con pneumatici posteriori 20.8R38 20.8R38

Valtra	N122 Direct	N142 Direct
Lunghezza	4 534	4 534
Larghezza	2 338	2 338
Altezza al tetto della cabina	2 945	2 945
Altezza al tubo di scarico	2 784	2 784
Altezza alla ruota	2 565	2 565
Luce libera da terra anteriore	525*	525*
Luce libera da terra posteriore	550	550

\* Con assale anteriore sospeso.

**Pesi** (kg), con pneumatici 18.4R38, total weight with full fuel tank and without ballast weights

Valtra	N122 Direct	N142 Direct
Peso totale	5 350*	5 350*
Peso assale anteriore	2 155 (40%)*	2 155 (40%)*
Peso assale posteriore	3 195 (60%)	3 195 (60%)

\* Con assale anteriore di tipo industriale +140 kg. peso totale con assale anteriore sospeso +150 kg.

Valtra	N122 Direct	N142 Direct
Denominazione	44CVA	49CVA-4V
Resa normale, kW(hv)/r/min ISO 14396	98/(133)/2200	110/(150)/2200
Resa massima, kW(hv)/r/min ISO 14396	101/(137)/2000	112/(152)/2000
Coppia max, Nm/r/min ISO 14396	560/1500	600/1500
Con power boost	600/1500	650/1500
Ventola viscosa	standard	standard
Numero di cilindri/cilindrata	4/4,4	4/4,9
Potenza PTO	6 scanalature diametro 35 mm (21, 20, 8 ja 6 scanalature in opzione)	
540 / 1000	•	•
1000EHD	•	•
540 / 540E	•	•
1000 / 540E	•	•
Velocita' PTO	•	•
Trasmissione	A variazione continua	
Frizione	Coppia multidisco a bagno d'olio	
Power shuttle	Elettro-idraulico	
4RM	Manuale o automatico	
Bloccaggio differenziale	Manuale o automatico	
Freno di stazionamento	Elettro-idraulico con comando su leva inversore	
<b>Idraulica</b>		
Autocontrol/Controllo slittamento	standard	standard
Capacita' pompa idraulica, l/min	115	115
Pressione massima a 2200 giri	205	205
Capacita' di sollevamento	8100	8100
Attacchi del sollevatore	Cat. III	Cat. III
Sterzo	Idrostatico, regolabile altezza e inclinazione	
Raggio minimo di sterzata	4,75	4,75
Capacita' del serbatoio, l	220	220
Frenatura	Multidisco a comando idrostatico	
Voltage	12 V	12 V
Avviamento	3.0 kW	3.0 kW
Alternatore	120 A	120 A
Batteria	174 Ah	174 Ah
fari di lavoro posteriori		

# SPECIFICHE TECNICHE VALTRA T DIRECT



## Dimensioni (mm)

Valtra	T132	T152	T162	T172	T182	T202
Con pneum. anteriori	16.9R28	16.9R28	460/85R30	460/85R30	460/85R30	460/85R30
Con pneum. posteriori	20.8R38	20.8R38	20.8R42	20.8R42	20.8R42	20.8R42
Lunghezza	5 148	5 148	5 148	5 148	5 148	5 148
Larghezza	2 338	2 338	2 338	2 338	2 338	2 338
Altezza al tetto	2996	2996	3 046	3 046	3 046	3 046
Altezza al tubo di scarico	2900	2900	3 003	3 003	3 003	3 003
Altezza alla ruota	2 748	2 748	2 748	2 748	2 748	2 748
Luce libera da terra anteriore	545/505	545/505	595/555	595/555	595/555	595/555
Luce libera da terra posteriore	550	550	600	600	600	600
Altezza dal telaio al tetto cabina	2 121	2 121	2 121	2 121	2 121	2 121

## Pesi (kg)

Valtra	T132	T152	T162	T172	T182	T202
Con pneumatici	540/65R28 650/65R38	540/65R28 650/65R38	540/65R30 650/65R42	540/65R30 650/65R42	540/65R30 650/65R42	540/65R30 650/65R42
Peso totale con serbatoio pieno senza zavorre	5 860*	5 860*	6 090	6 090	6 090	6 090
Peso assale anteriore	2 500 (44%)	2 500 (44%)	2 680 (44%)	2 680 (44%)	2 680 (44%)	2 680 (44%)
peso assale posteriore	3 180 (56%)	3 180 (56%)	3 410 (56%)	3 410 (56%)	3 410 (56%)	3 410 (56%)

\* con assale anteriore di tipo industriale

Peso totale con assale anteriore sospeso + 350 kg.

Valtra	T132 Direct	T152 Direct	T162 Direct	T172 Direct	T182 Direct	T202 Direct
Denominazione	66CTA-4V	66CTA-4V	66CTA-4V	66CTA-4V	74CTA-4V	74CTA-4V
Resa normale, kW (hp)/r/min ISO 14396	99(135)/2 200	110(150)/2 200	118(160)/2 200	125(170)/2 200	132(180)/2 200	140(190)/2 200
Sigma Power	-	-	-	-	142(193)/2 200	151(205)/2 200
Resa massima, kW (hp)/r/min ISO 14396	104(141)/2 000	115(156)/2 000	123(167)/2 000	130(208)/2 000	137(186)/2 000	147(200)/2 000
Sigma Power	-	-	-	-	147(200)/2 000	155(211)/2 000
Coppia max, Nm/r/min ISO 14396	580/1 500	630/1 500	675/1 500	715/1 500	750/1 500	800/1 500
Sigma Power	-	-	-	-	800/1 400	850/1 500
Ventola viscosa	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Numero di cilindri/cilindrata	6 / 6,6	6 / 6,6	6 / 6,6	6 / 6,6	6 / 7,4	6 / 7,4
Potenza PTO	6 scanalature diametro 35 mm (scanalature in opzione)					
540 / 1000	•	•	•	•	-	-
1000EHD	•	•	•	•	•	•
540 / 540E	•	•	•	•	-	-
1000 / 540E	•	•	•	•	•	•
Ground speed PTO	•	•	•	•	•	•
Trasmissione	A variazione continua					
Frizione	Doppia multidisco a bagno d'olio					
Power shuttle	Elettro-idraulico					
4RM	Manuale o automatico					
Bloccaggio differenziale	Manuale o automatico					
Idraulica						
Autocontrol DS, slip control						
Capacita' pompa idraulica, l/min	115	115	115	115	115	115
Pressione massima a 2200 giri	205	205	205	205	205	205
Capacita' di sollevamento	8100	8100	8100	8100	8500	8500
Attacchi del sollevatore	III	III	III	III	III	III
Sterzo	Idrostatico, regolabile altezza e inclinazione					
Capacita' del serbatoio, l	275	275	275	275	275	275
Frenatura	Multidisco a comando idrostatico	Multidisco a comando idrostatico	x	x	x	x
Voltaggio	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Avviamento / alternatore / batteria	4.2 kW / 120 A / 174 Ah	4.2 kW / 120 A / 174 Ah	4.2 kW / 120 A / 174 Ah	4.2 kW / 120 A / 174 Ah	4.2 kW / 120 A / 174 Ah	4.2 kW / 120 A / 174 Ah

x con power boost

VALTRA è un marchio mondiale interamente  
controllato dalla AGCO Corporation  
[www.valtra.it](http://www.valtra.it) | AGCO ITALIA SpA,  
Via Provinciale, n. 39 43010 S. Quirico di Treccani (Parma),  
Tel. 0521 371901 Fax: 0521 371920

E' stato compiuto ogni sforzo per assicurare che le informazioni contenute in questa pubblicazione siano le piu' accurate possibili. Possono tuttavia essere presenti imprecisioni, errori ed omissioni e i dettagli delle specifiche possono essere modificati in qualsiasi momento senza preavviso. tutte le specifiche devono pertanto essere verificate con il concessionario di zona Valtra prima dell'acquisto.



**VALTRA**

**AGCO**  
Your Agriculture Company