

GUIDA RAPIDA

VALTRA

VERSU
SmartTouch

SERIE N

SERIE T

**YOUR
WORKING
MACHINE**

VERSU – LA RIVOLUZIONE DEL POWERSHIFT

Questa guida è stata redatta come ausilio agli operatori Valtra per familiarizzare rapidamente con il proprio trattore, sia una macchina dimostrativa o un nuovo acquisto.

L'operatore vi troverà informazioni su alcune caratteristiche e funzioni base e suggerimenti su come usare il trattore. Per informazioni più dettagliate, consultare il manuale d'uso o contattare il concessionario di zona.

Valtra Versu è il re di una nuova generazione di trattori con trasmissioni Powershift, controllo elettronico dell'impianto idraulico, servomeccanismo idraulico e flussi di olio separati per impianto idraulico e trasmissione. L'azionamento avviene con la leva di avanzamento in modalità automatica o manuale. Scegliendo un trattore Versu, gli operatori otterranno i vantaggi del Powershift e la versatilità CVT, con la migliore capacità di trazione nel settore.

VERSU: POWERSHIFT RIVOLUZIONARIO

Modelli

- Valtra N134
- Valtra N154eco
- Valtra N174
- Valtra T144
- Valtra T154
- Valtra T174eco
- Valtra T194
- Valtra T214
- Valtra T234
- Valtra T254

Caratteristiche

- Powershift rivoluzionario (5PS/30+30)
- Impianto idraulico Load Sensing ad azionamento elettronico
- Nuova interfaccia utente SmartTouch
- Un nuovo standard nel funzionamento intuitivo
- Leva di avanzamento intelligente, per guidare un Powershift come CVT
- Tecnologia completamente integrata
- Servomeccanismo idraulico
- AutoTraction
- Freno motore
- Estrema facilità d'uso
- HillHold
- Costruito in Finlandia da Valtra



YOUR WORKING MACHINE

LA VOSTRA

| | |
|--|----|
| Bracciolo SmartTouch Valtra | 4 |
| Leva di avanzamento | 5 |
| Altri comandi sul lato destro | 5 |
| Terminale SmartTouch | 6 |
| Simboli della schermata Impostazioni..... | 7 |
| Display di guida..... | 8 |
| Modalità di guida: Modalità automatica ... | 9 |
| Modalità di guida: Modalità manuale | 9 |
| A-B-C-D = quattro gamme di velocità.... | 10 |
| Cambio gamma di velocità..... | 11 |

MACCHINA

| | |
|---|----|
| La rivoluzione di Powershift: | |
| Auto-Traction | 12 |
| La rivoluzione di Powershift: HillHold..... | 13 |
| Modalità EcoPower | 14 |
| Cruise control velocità | 15 |
| Memoria del regime motore..... | 16 |

OPERATRICE

| | |
|--|----|
| Funzioni programmabili | |
| Pulsanti di memoria | 17 |
| Azionamento automatico delle operazioni a fine campo U-Pilot..... | 18 |
| Funzioni programmabili: | |
| impianto idraulico..... | 19 |
| Impianto idraulico programmabile | 20 |
| Impostazioni idrauliche | 21 |
| Programmazione idraulica dalle impostazioni | 22 |
| Caricatore frontale..... | 23 |
| Sollevatore e attacco | 24 |
| Comandi e connessioni posteriori | 25 |
| Presa di forza..... | 26 |
| Crociera della presa di forza..... | 27 |
| Presa di forza automatica..... | 28 |
| Profilo | 29 |
| QuickSteer | 30 |
| Auto-Guide..... | 31 |



BRACCIOLO SMARTTOUCH



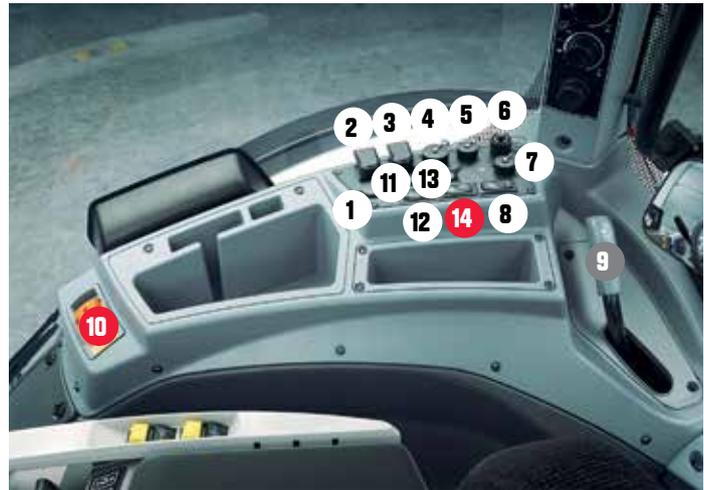
- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| 1. | Leva di avanzamento | 22. | Volume della radio |
| 2. | Joystick idraulico | 23. | Canale radio |
| 3. | Funzione idraulica programmabile, ad es. la valvola 3rd Live nel caricatore | 24. | Silenziamento radio |
| 4. | Terza e quarta valvola (per caricatore frontale) | 25. | Girofaro |
| 5. | Acceleratore a mano | 26. | Inserimento di Auto-Guide |
| 6. | Modalità automatica/manuale | 27. | Inserimento di QuickSteer |
| 7. | Pulsante di memoria 3 | 28. | Attivazione generale (impianto idraulico, pulsanti programmabili, Auto-Guide) |
| 8. | Memoria dei giri motore 1 | 29. | Interruttore principale delle luci di lavoro |
| 9. | Memoria dei giri motore 2 | 30. | Valvola ON/OFF B |
| 10. | Trazione integrale (4RM) | 31. | Interruttore della presa di forza frontale (quando non inclusa: interruttore per presa di forza posteriore) |
| 11. | Azionamento automatico della trazione integrale (4RM) | 32. | Interruttore della presa di forza posteriore (quando non inclusa: interruttore assente) |
| 12. | Bloccaggio differenziali | | |
| 13. | Azionamento automatico del bloccaggio differenziali | | |
| 14. | Alzata manuale del sollevatore | | |
| 15. | Abbassamento manuale del sollevatore | | |
| 16. | Valvola ON/OFF A | | |
| 17. | Leva di comando blu per distributori ausiliari | | |
| 18. | Leva di comando marrone per distributori ausiliari | | |
| 19. | Leva di comando verde per distributori ausiliari | | |
| 20. | Leva di comando bianca per distributori ausiliari | | |
| 21. | Dispositivo di regolazione della profondità sollevatore posteriore con impostazioni di blocco | | |

LEVA DI AVANZAMENTO



| | |
|----|--|
| 1. | Pulsante di memoria 1 |
| 2. | Pulsante di memoria 2 |
| 3. | Gamma di velocità (ABCD) di accelerazione |
| 4. | Gamma di velocità (ABCD) di decelerazione |
| 5. | Interruttore di sollevamento/arresto/abbassamento/ sollevatore posteriore |
| 6. | Leva comando idraulico 1 |
| 7. | Leva comando idraulico 2 |
| 8. | Interruttore dell'inversore |
| 9. | Regolazione velocità/crociera max. |

ALTRI COMANDI



| | |
|-----|---|
| 1. | Presa di alimentazione (opzionale) |
| 2. | Presa di corrente a 3 pin |
| 3. | Presa di corrente a 3 pin (opzionale) |
| 4. | Connettore display per ISOBUS e Auto-Guide (opzionale) |
| 5. | Connettore del terminale ISOBUS (opzionale) |
| 6. | Connettore segnale dell'attrezzo (opzionale) |
| 7. | Connettore telecamera (opzione) |
| 8. | Interruttore di arresto comandi (opzionale) |
| 9. | Leva di sgancio del gancio di traino (opzionale) |
| 10. | Freno di emergenza |
| 11. | Presa di corrente a 2 pin (controllata da interruttore/U-Pilot) |
| 12. | Interruttore per presa di corrente a 2 pin |
| 13. | Presa di corrente a 2 pin (opzionale) |
| 14. | Interruttore di prova per freni di servizio del rimorchio (opzionale) |

TERMINALE SMARTTOUCH

L'interfaccia utente si suddivide in due sezioni: impostazioni e display di guida. È possibile spostarsi tra queste sezioni con i pulsanti Home (4) e Display di guida (5). Le impostazioni si strutturano su tre livelli: schermata iniziale, schermata delle impostazioni e pop-up. Le impostazioni utilizzate più di frequente si trovano nelle schermate delle impostazioni, mentre quelle meno usate nei pop-up.

I display di guida contengono le informazioni relative a trattore, attrezzi e operazioni di lavoro. È possibile visualizzare i display di guida a tutto schermo o in modalità quadrante. È inoltre possibile passare rapidamente dal display di guida alle relative impostazioni e viceversa.

NOTA: è possibile attivare e disattivare i pop-up dalle impostazioni del terminale.

SUGGERIMENTO: di notte è possibile spegnere il display per ottenere una maggiore visibilità del lavoro.



Funzioni di visualizzazione

- | | |
|----|------------------------------------|
| 1. | Modalità di visualizzazione on/off |
| 2. | OK |
| 3. | Indietro |
| 4. | Home |
| 5. | Display di guida |
| 6. | Rotella di comando |
| 7. | Connettore USB ed Ethernet |

SIMBOLI DELLA SCHERMATA IMPOSTAZIONI

Accesso a tutte le funzioni del trattore in meno di tre tocchi sul touch screen.



Fronte

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|------------------------------|
|  | Impostazioni terminale |  | Motore |
|  | Sterzo |  | Fari |
|  | Sospensione |  | Pulsanti di memoria |
|  | Impianto idraulico |  | Trasmissione |
|  | Presenza di forza anteriore |  | Auto-Guide |
|  | Caricatore frontale |  | Mappe |
| | |  | Passa a schermata posteriore |

Indietro

- | | | | |
|---|------------------------------|---|-----------------------------|
|  | Condizioni trattore |  | Impostazioni attrezzo |
|  | Telecamera |  | Terminale universale ISOBUS |
|  | Impianto idraulico |  | Impostazioni ISOBUS |
|  | Presenza di forza posteriore |  | Passa a schermata anteriore |
|  | Sollevatore posteriore |  | Note |
| | |  | Calcolatore |

DISPLAY DI GUIDA

1. È possibile accedere ai display di guida dal pulsante  del terminale.

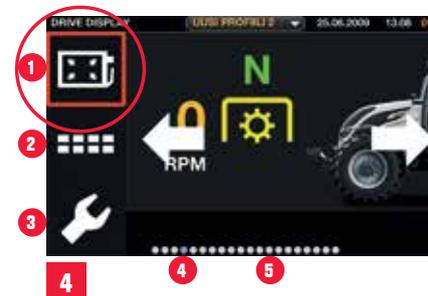
2. In questo modo verranno visualizzati 1 o 4 display diversi a seconda delle impostazioni.

2. Scorrere su una delle schermate verso sinistra o verso destra per visualizzare i diversi display di guida.
Toccare la schermata che si desidera modificare per aprire il pannello delle impostazioni.

3. È possibile allargare uno dei quattro display toccandolo due volte oppure toccandolo una volta, quindi toccando l'icona . È possibile passare da una schermata all'altra.

4. Toccare la schermata che si desidera modificare per aprire il pannello delle impostazioni.

- 4.
1. Passare tra le modalità schermo intero/quadrante
 2. Aprire il pop-up di selezione del display di guida
 3. Passare alla schermata impostazioni
 4. Attivare display di guida
 5. Display di guida visibili



Display di guida possibili

- Trasmissione
- Impianto idraulico anteriore e posteriore
- Presi di forza anteriore e posteriore
- Sollevatore posteriore
- Condizioni trattore
- Funzioni dei pulsanti di memoria
- Telecamera di sicurezza
- Mappe (Auto-Guide)
- Contatori
- Terminale attrezzo ISOBUS

MODALITÀ DI GUIDA

MODALITÀ AUTOMATICA

La leva di avanzamento intelligente consente di guidare un trattore Powershift come un CVT.

All'avvio del trattore, la modalità di guida automatica è automaticamente attiva. Sono disponibili due modalità di guida principali:

- Guida con pedale (nessun simbolo sui display)
- Guida con leva: ora anche nei trattori Powershift! (simbolo  sui display)

È possibile controllare la velocità di guida con il pedale di marcia o la leva di avanzamento. La marcia Powershift (da 1 a 5) cambia automaticamente. È possibile cambiare la gamma di velocità (ABCD) con i pulsanti +/- della leva.

GUIDA CON LA LEVA DI AVANZAMENTO

Nel controllare la velocità con la leva, sul display del montante A viene visualizzato il simbolo .

Alla guida:

Dopo aver selezionato la direzione, il trattore parte immediatamente.

Spostando leggermente la leva è possibile regolare accuratamente la velocità.

Spostandola con maggiore decisione, la velocità varia più rapidamente.

Versu passa automaticamente in modalità automatica.

È possibile visualizzare la velocità della leva di avanzamento sul display di guida.

Quando si usa la leva, è attiva la modalità con leva. Per passare alla modalità con pedale, inclinare la leva verso sinistra.

MODALITÀ MANUALE

È possibile selezionare la modalità manuale con il pulsante  sul bracciolo.

Con la modalità manuale attiva, sul display del montante A e sul display SmartTouch viene visualizzato il simbolo M a indicare la modalità di guida manuale.

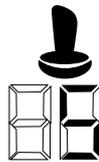
Alla guida:

Dopo aver selezionato la direzione, il trattore parte immediatamente.

È possibile visualizzare la velocità della leva di avanzamento sul display di guida.



M



A-B-C-D = QUATTRO GAMME DI VELOCITÀ

Quattro gamme di velocità, sollecitazioni ridotte = maggiore efficienza.
Versu è dotato di serie anche delle gamme del super riduttore LA e LB.

| | 40 km/h | 50 km/h | |
|-----------|-----------------|---------------------------|---|
| LA | 0.4-1.4 km/h | 0,5-1,7 km/h | Velocità molto bassa Ad es. operazioni di coltura speciali |
| LB | 0.9-3.0 km/h | 1,0,-3,7 km/h | Velocità molto bassa Ad es. operazioni di coltura speciali |
| A | 2.0-6.9 km/h | 2.5-8.6 km/h | Richiesta di potenza elevata, bassa velocità Ad es. aratura profonda e depietrificazione. |
| B | 4.4-14.8 km/h | 5.5-18.5 km/h | Richiesta di potenza medio/elevata, velocità media Ad es. aratura, preparazione per semina, frangizollatura meccanica, foratura per semina |
| C | 6.5-22.1 km/h | 8.2-27.8 km/h | Velocità media Ad es. trasporto sui campi, falciatura, taglio delle siepi, per semina, partenze con carichi notevoli |
| D | 14.1-40.0 km/h | 17.7-50 km/h (57 km/h) | Velocità di avanzamento elevata, serie di trasporti su strada |

NOTA: le gamme di velocità variano tra 1400 e 2100 giri/min circa e pneumatici 20,8-42. Per l'esatta velocità in ciascuna marcia, consultare il calcolatore di velocità sul sito www.valtra.com

COME CAMBIARE LA GAMMA DI VELOCITÀ

Cambi della gamma di velocità:

- C→D automatica o manuale
- D→C automatica o manuale
- B→C automatica o manuale
- C→B manuale
- A→B manuale
- B→A manuale

CAMBIO GAMMA ABCD MANUALE

1. Basta premere il pulsante + o - sulla leva di avanzamento.

CAMBIO GAMMA BCD AUTOMATICO

2. Selezionare la schermata di trasmissione premendo il pulsante di trasmissione.
3. Attivare il cambio automatico tra le gamme di velocità B e C o C e D.

SELEZIONE DELLA GAMMA SUPER RIDUTTORE LA, LB

4. Selezionare le gamme super riduttore premendo – (meno) alla guida in gamma A (velocità inferiore a 2 km/h) e pedale della frizione premuto. Portare la trasmissione in folle premendo – (meno) per 1 secondo in gamma LA.
5. Si noterà un cambio della gamma quando il simbolo della gamma di velocità super riduttore lampeggia continuamente sul display del montante A.



RIVOLUZIONE POWERSHIFT

AUTOTRACTION

DOTAZIONE DI SERIE

AutoTraction di serie: una funzione che rivoluziona la guida di un trattore Powershift. AutoTraction consente di arrestare il trattore con i pedali del freno senza azionare il pedale della frizione o la leva del Power Shuttle. Se si desidera una partenza più mordida o per piccoli spostamenti, basterà utilizzare il pedale della frizione. Laddove necessario, il pedale della frizione disinnesta anche la trazione. È il modo più intuitivo e agevole per guidare un trattore Powershift disponibile sul mercato!

È inoltre possibile disattivare AutoTraction se necessario:

1. Accedere alla schermata di trasmissione.
2. Aprire le impostazioni aggiuntive di trasmissione.
3. Selezionare la scheda per le regolazioni della frizione.
4. Attivare e disattivare il controllo automatico della trazione con il pulsante.
5. Premere i due pedali del freno per disinnestare la trazione.

MODALITÀ AUTOMATICA

Il trattore si arresta alla pressione dei pedali del freno, che disattiverà anche velocità cruise. Al sollevamento dei pedali del freno, la guida riprenderà a bassa velocità ed è possibile riattivare velocità cruise.

MODALITÀ MANUALE

Il trattore si arresta alla pressione dei pedali del freno. Quando si sollevano i pedali del freno, si torna allo stesso Powershift.



RIVOLUZIONE POWERSHIFT HILLHOLD DOTAZIONE DI SERIE

La nuova funzione HillHold è fornita di serie sui trattori Versu. Grazie a questa funzione, non è necessario tenere premuti i freni quando il trattore è fermo in salita o in discesa, ad esempio quando si attende il proprio turno a un incrocio. La funzione HillHold può essere attivata in modo semplice:



1



2



3



4



5

1. Arrestare il trattore premendo i freni.
2. Tenere premuti i pedali del freno, portare la leva dell'inversore PRIMA su P, quindi inserire nuovamente la direzione (F o R).
3. Rilasciare i freni.
4. Il trattore resta fermo anche con carico o rimorchio.
5. Effettuare una partenza in salita premendo il pedale dell'acceleratore.

MODALITÀ ECOPOWER

(DISPONIBILE SOLO SUI MODELLI N154ECO E T174ECO)

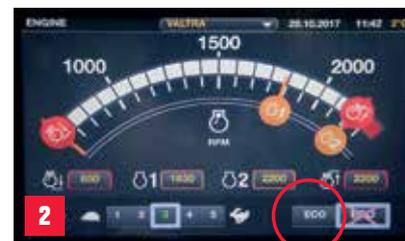
EcoPower è un'innovazione di Valtra da oltre 15 anni. La modalità EcoPower è progettata appositamente per attività che richiedono una notevole coppia, ma non giri motore costanti, ad es. durante operazioni di traino sul campo. Grazie a EcoPower sono garantite potenza e coppia massime a 1200 giri/min circa, ancor meno rispetto alla modalità normale, senza pregiudicare la velocità di marcia. Ciò consente di ridurre i livelli di rumorosità e i consumi di carburante.

ATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ ECOPOWER DAL DISPLAY SMARTTOUCH

1. Accedere alla schermata del motore con il pulsante motore.
2. Selezionare la modalità EcoPower per attivarla. Per disattivarla, premere il pulsante ECO.

Quando si utilizza la modalità Eco, i giri del motore non supereranno 1800 giri / min. Sia la massima potenza che la coppia massima saranno raggiunte ad una velocità del motore più bassa.

SUGGERIMENTO: **Operazioni di traino:** è possibile le operazioni di traino pesanti a bassi regimi. La maggior parte dei trattori concorrenti non riesce a trainare con efficacia a tali bassi regimi, ad esempio a 1000 giri/min.
Trasporto (in salita): grazie alla modalità Eco, è possibile guidare il trattore a regimi a marcia Powershift bassa.
Operazioni con presa di forza: con le prese di forza di 540E e 1000E anche le operazioni con presa di forza sono più semplici.



CRUISE CONTROL DELLA VELOCITÀ

Il cruise control della velocità si controlla con la leva di avanzamento. Consente di mantenere una velocità costante.

1



2



3



4



5



1.

Inclinare 1 secondo la leva di avanzamento verso destra per attivare la crociera e mantenere l'attuale velocità di avanzamento. Una schermata mostra lo stato (ON/OFF) e il valore della crociera.

2.

Con cruise attiva, è possibile regolare facilmente la velocità della stessa con la manopola sotto alla leva.

3.

Tornare alla velocità di crociera recente inclinando la leva verso destra con un movimento rapido.

4.

Cruise si disattiva premendo i pedali del freno oppure inclinando la leva di avanzamento verso sinistra.

5.

Oltre ai pulsanti di memoria M1, M2 e M3, è possibile salvare fino a quattro diverse velocità di crociera totali da utilizzare contemporaneamente.

MEMORIA DEL REGIME MOTORE

Valtra VERSU dispone di una memoria del regime motore che manterrà i giri motore costanti, a prescindere dalla velocità di avanzamento.

1. Accedere alla schermata del motore con il pulsante motore.
2. È possibile utilizzare la semplice preimpostazione per la memoria del regime motore 1 e 2: modificare il valore spostando l'“indicatore” e regolandolo precisamente in base alla ruota encoder.
3. In alternativa, è possibile impostare cruise della velocità del motore direttamente in base alla velocità attualmente in uso premendo per 3 secondi i pulsanti di memoria del regime motore 1 o 2.
4. Per attivare e disattivare la funzione di memoria dei giri motore, premere il pulsante di cruise control dei giri motore. In uso premendo per 3 secondi i pulsanti di memoria del regime motore 1 o 2.



FUNZIONI PROGRAMMABILI PULSANTI DI MEMORIA

È possibile aggiungere ai pulsanti di memoria programmi ad azione singola o programmi di azioni (U-Pilot) in sequenza. È possibile programmare i pulsanti di memoria per quasi tutte le funzioni in SmartTouch.



1. Aprire la schermata del bracciolo.
2. Toccare il pulsante di memoria desiderato.
3. Toccare l'icona di selezione del programma ad azione singola.
4. Toccare l'icona Aggiungi azione.
5. Toccare l'azione o la categoria di azioni per selezionarla.
6. Toccare  per aggiungerla.
7. Toccare  per accettare il programma ad azione singola.

Per modificare il programma ad azione singola:

- Eliminare l'attuale programma ad azione singola.
- Aggiungere il nuovo programma ad azione singola.

Esempi di funzioni programmabili:

Avvio/Arresto presa di forza

Cruise velocità (fino a 4 memorie di crociera velocità), attivazione di Auto-Guide

SUGGERIMENTO: con i diversi profili è possibile modificare con facilità l'utilizzo dei pulsanti di memoria secondo le impostazioni per profilo.

AZIONAMENTO AUTOMATICO DELLE OPERAZIONI A FINE CAMPO U-PILOT

1. Aprire la schermata del bracciolo.
2. Toccare il pulsante di memoria desiderato.
3. Toccare l'icona di sequenza.



REGISTRAZIONE DI UN PROGRAMMA U-PILOT

4. Toccare l'icona di registrazione.
5. Eseguire le operazioni nell'ordine richiesto.
6. Toccare l'icona di registrazione per terminarla.



IMPOSTAZIONE DI UN PROGRAMMA U-PILOT

7. Toccare l'icona Aggiungi azione.
8. Toccare l'azione o la categoria di azioni e selezionarla.
9. Aggiungere il resto delle azioni simili.
10. Modificare l'ordine delle azioni scorrendo con il dito (se necessario).
11. Modificare l'ora e la distanza tra le azioni.



SUGGERIMENTO: la sequenza di U-Pilot viene salvata sul profilo in uso (ad es. aratura).

Quando si cambia operazione, modificare il profilo e tutte le impostazioni e le sequenze saranno quindi pronte al termine della programmazione.

È possibile regolare U-Pilot con precisione e facilità mediante il touch screen, anche durante la guida.

FUNZIONI PROGRAMMABILI

IMPIANTO IDRAULICO

Nel bracciolo SmartTouch sono disponibili 9 diversi comandi idraulici programmabili. I comandi idraulici ausiliari sono posizionati sul bracciolo. Il joystick, le leve agevolate e le leve lineari sono programmabili, quindi è possibile selezionare quale leva controllerà quale valvola.



- 1.** Joystick
- 2.** Leva del joystick
- 3.** Pulsante superiore (Selecto 3)
- 4.** Pulsante inferiore (Selecto 4)
- 5.** Leva comando idraulico 1
- 6.** Leva comando idraulico 2
- 7.** Valvola ON/OFF A
- 8.** Valvola ON/OFF B
- 9.** Leva lineare blu
- 10.** Leva lineare marrone
- 11.** Leva lineare verde
- 12.** Leva lineare bianca
- 13.** Interruttore di attivazione generale

IMPIANTO IDRAULICO PROGRAMMABILE

Sono disponibili due modi per configurare l'impianto idraulico e i relativi comandi con il bracciolo SmartTouch:

1. DALL'IMPOSTAZIONE DEI PULSANTI DI MEMORIA È POSSIBILE PROGRAMMARE UNA VALVOLA PER QUALSIASI COMANDO



1



3

1. Aprire l'impostazione dei pulsanti di memoria.
2. Selezionare il comando che si desidera programmare.
3. Toccare la funzione di valvola anteriore o posteriore, attacco anteriore o posteriore, caricatore frontale o ISOBUS per selezionarla.
4. Selezionare  per accettare le modifiche.



2

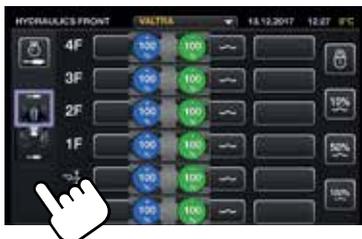
2. DALL'IMPOSTAZIONE IDRAULICA È POSSIBILE IMPOSTARE UN COMANDO PER QUALSIASI VALVOLA

1. Aprire la schermata dell'impianto idraulico anteriore o posteriore.
2. Toccare l'icona del dispositivo di controllo della valvola dalla riga della valvola desiderata.
3. Toccare il dispositivo di controllo per selezionarlo. **NOTA:** è possibile selezionare più dispositivi di controllo per la stessa valvola.
4. Selezionare  per accettare le modifiche.



3

IMPOSTAZIONI IDRAULICHE



È possibile passare agevolmente dalla visualizzazione anteriore e posteriore delle impostazioni idrauliche utilizzando un semplice gesto sul touch screen.



Agevole accesso alle impostazioni idrauliche



1.

Valvole anteriori
Il numero della valvola anteriore e F per valvola anteriore e R per valvola posteriore.

2.

Comando valvole.
Si apre una finestra impostazioni per selezionare il comando (9 possibilità).

3.

Attivazione idraulica assistita.

4.

Selettore dell'impianto idraulico anteriore/posteriore tra le impostazioni delle valvole anteriore e posteriore.

5.

Bloccare tutte le valvole.
Bloccare/Sbloccare tutte le valvole dalle modifiche delle impostazioni.

6.

Impostazione flusso del 10% e variabile per tutte le valvole.

7.

Impostazione flusso del 50% e variabile per tutte le valvole.

8.

Impostazione flusso del 100% e variabile per tutte le valvole.

PROGRAMMAZIONE IDRAULICA

DALLE IMPOSTAZIONI

Tutte le impostazioni per valvola si effettuano da un unico pop-up. Scorrere o toccare la funzionalità disponibile.



1. Impostazioni valvole bloccate.
2. Impostazioni valvole aperte.
3. Impostazione delle priorità
- Consente di fissare la priorità per garantire un adeguato flusso di olio alla valvola.
4. Portata della porta +.
5. Selezione della funzione della porta +.
x = nessuna funzione attiva
∞ = bloccaggio posizione continuo
0 s = durata del bloccaggio posizione
6. Regolazione della portata
- Separatamente o entrambe contemporaneamente.
7. Selezione della funzione della porta -.
0 s = durata del bloccaggio posizione
∞ = bloccaggio posizione continuo
~ = posizione flottante
x = nessuna funzione attiva
8. Portata della porta -.



SUGGERIMENTO: le impostazioni idrauliche vengono salvate nel profilo in uso. Quando si cambia operazione, modificare il profilo e tutte le impostazioni saranno quindi pronte al termine della programmazione.



CARICATORE FRONTALE

L'utilizzo del joystick idraulico è il modo più agevole per controllare il caricatore frontale, ma è inoltre possibile controllarlo ad es. dalla mini-asta lineare della leva di avanzamento o da qualsiasi altro comando idraulico.

1. Aprire la schermata dell'impianto idraulico toccando il simbolo dell'impianto idraulico.
2. Selezionare i dispositivi di controllo del caricatore frontale (ad es. joystick).
3. Salvare le impostazioni toccando il segno di spunta verde.
4. Attivare i distributori ausiliari.
5. Tirare il joystick all'indietro per sollevare il caricatore frontale; spingere il joystick in avanti per abbassare il caricatore frontale. Tirare il joystick verso sé stessi per inclinare il caricatore all'indietro; allontanare il joystick da sé stessi per inclinare il caricatore in avanti.

SUGGERIMENTO: con la mini-asta lineare della funzione 3rd Live sul joystick idraulico è possibile eseguire un movimento estremamente preciso: maggiore è la pressione, maggiore sarà il flusso.



DISPOSITIVO DI AGGANCIO E SOLLEVATORE

SBLOCCO DEL DISPOSITIVO DI AGGANCIO

1. Premere il pulsante di sollevamento per sollevare completamente l'attacco.
2. Tirare la leva di fermo del gancio per sganciare il dispositivo. Tenere la leva tirata.
3. Premere il pulsante di abbassamento per abbassare l'attacco. Rilasciare la leva di fermo del gancio quando questo ha superato il dispositivo di bloccaggio.

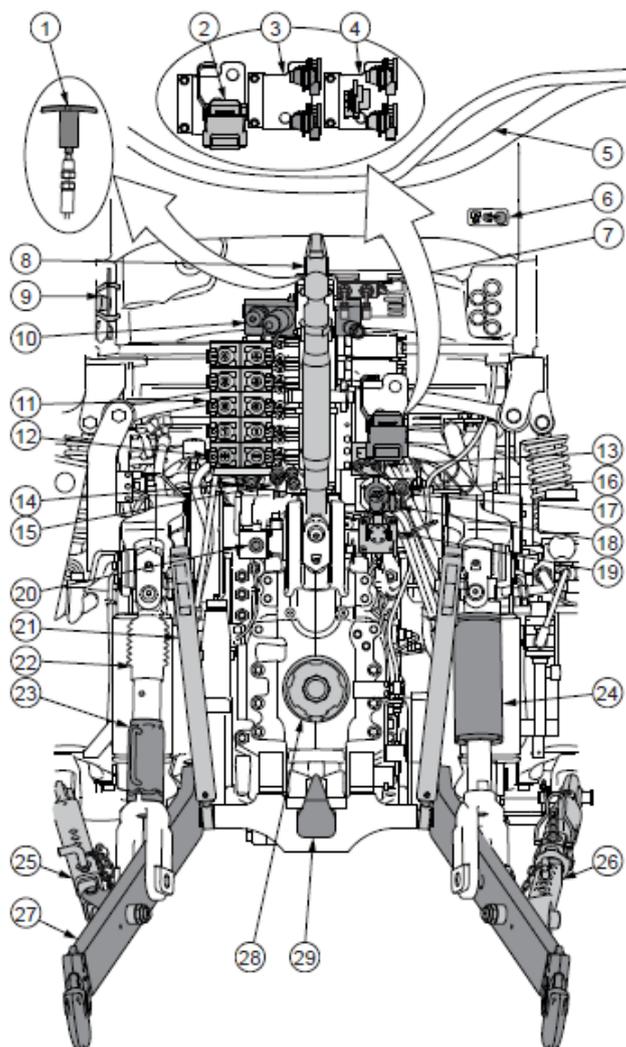


BLOCCO DEL DISPOSITIVO DI AGGANCIO

4. Premere il pulsante di sollevamento finché il dispositivo non si aggancia. Si avverte uno scatto e la leva di sgancio del gancio di traino si solleva leggermente.
5. Premere il pulsante di abbassamento per abbassare lentamente l'attacco.



COMANDI E CONNESSIONI POSTERIORI



Il dispositivo di aggancio è un componente opzionale per cui sono disponibili diverse alternative.

| | |
|-----|---|
| 1. | Dispositivo di controllo ausiliario per freno di stazionamento |
| 2. | Accoppiatore per rimorchio, Duo-Matic (opzionale) |
| 3. | Accoppiatore per rimorchio, impianto a 2 tubazioni (opzionale) |
| 4. | Accoppiatore per rimorchio, impianto a 1-2 tubazioni (opzionale) |
| 5. | Ingresso per i cavi/fili di comando dell'attrezzo |
| 6. | Connettore dell'arresto di emergenza per la presa di forza posteriore |
| 7. | Valvola di arresto dell'attacco anteriore (opzionale) |
| 8. | Terzo punto |
| 9. | Staffa di stoccaggio dello snodo sferico della barra di attacco inferiore/del terzo punto |
| 10. | Accoppiatori Power Beyond |
| 11. | Accoppiatori rapidi, impianto idraulico ausiliario |
| 12. | Accoppiatore rapido, valvola ON/OFF B |
| 13. | Valvola ON/OFF A (opzionale) |
| 14. | Accoppiatore di ritorno dell'impianto idraulico ausiliario |
| 15. | Accoppiatore dello scarico per Power Beyond (opzionale) |
| 16. | Accoppiatore rapido per dispositivi a pressione pneumatica (opzionale) |
| 17. | Presa per rimorchio |
| 18. | Presa di alimentazione (12 V) |
| 19. | Connettore ISOBUS (opzionale) |
| 20. | Accoppiatore rapido per freni del rimorchio idraulici (opzionale) |
| 21. | Bracci di sollevamento del dispositivo di aggancio (opzionale insieme al dispositivo di aggancio) |
| 22. | Tirante |
| 23. | Vite di livellamento |
| 24. | Tirante di livellamento idraulico (opzionale) |
| 25. | Limitatore del movimento laterale |
| 26. | Limitatore automatico del movimento laterale (opzionale) |
| 27. | Tirante inferiore |
| 28. | Albero della presa di forza |
| 29. | Dispositivo di aggancio (opzionale) |

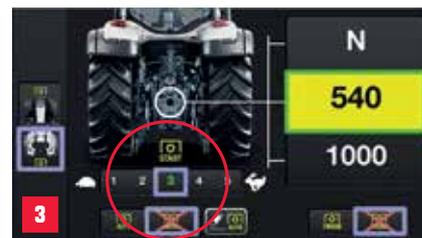
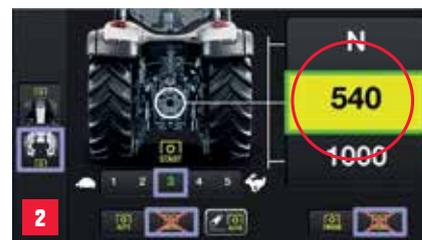
PRESA DI FORZA

La presa di forza può essere utilizzata per trasmettere potenza dal trattore a un attrezzo.

1. Avviare il motore e toccare il simbolo della presa di forza sulla schermata SmartTouch per aprire le impostazioni della presa di forza.
2. Selezionare la velocità della presa di forza. Il valore rimane in memoria quando si spegne il motore.
3. Se necessario, regolare l'impostazione della grinta di avvio della presa di forza. Un valore più elevato garantisce un tempo di innesto più breve.
4. È possibile controllare l'avvio e l'arresto della presa di forza con gli interruttori presenti sul bracciolo. Premere e rilasciare l'interruttore per avviare la presa di forza. Per arrestare la presa di forza, premere il relativo interruttore e spostarlo in avanti.

SUGGERIMENTO: è possibile programmare l'avvio e l'arresto della presa di forza per i pulsanti M1, M2 o M3 come singola operazione o nell'ambito della sequenza (U-Pilot) di gestione delle operazioni a fine campo.

Cruise della presa di forza: quando attiva, è possibile raggiungere automaticamente la velocità corretta della presa di forza premendo il pulsante di memoria del regime motore (vedere pagina successiva).



CRUISE DELLA PRESA DI FORZA



Il cruise control della presa di forza aziona l'assale della presa di forza alla velocità nominale del regime della presa di forza. Pertanto, la velocità nominale della presa di forza influisce sul regime del motore. Il valore del regime motore corrispondente alla velocità nominale della presa di forza selezionata viene salvato automaticamente nell'impostazione di crociera dei giri motore selezionata.

1. Aprire la schermata posteriore o anteriore della presa di forza.
2. Attivare la cruise della presa di forza con l'apposito interruttore ON/OFF.
3. Per avviare il cruise della presa di forza, premere rapidamente l'apposito pulsante.
4. Sarà automaticamente disponibile la corretta velocità della presa di forza.

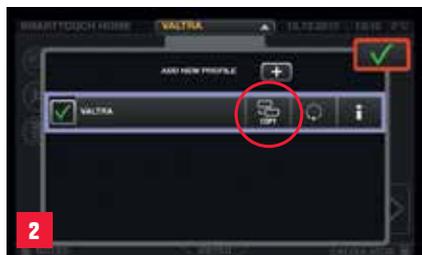
PRESA DI FORZA AUTOMATICA

Con la presa di forza automatica è possibile fissare i limiti di avvio e arresto automatici della presa di forza. È possibile fissare un limite diverso per i casi di sollevamento o abbassamento dell'attacco posteriore. La presa di forza automatica consente di controllare l'avvio e l'arresto della presa di forza nelle seguenti condizioni:

- presa di forza automatica innestata
- funzionamento in corso della presa di forza posteriore
- presa di forza della velocità di avanzamento non innestata
- gancio posteriore in modalità operativa o flottante
- velocità di avanzamento pari ad almeno 1 km/h
- gestione delle operazioni a fine campo non in uso

1. Aprire la schermata posteriore della presa di forza.
2. Attivare la presa di forza automatica con l'apposito interruttore sul display SmartTouch.
3. Fissare il limite all'avvio della presa di forza all'abbassamento dell'attacco.
4. Fissare il limite all'arresto della presa di forza al sollevamento dell'attacco.





PROFILO

Tutte le impostazioni del display SmartTouch sono memorizzate nei profili. Qualsiasi impostazione venga modificata (tranne quelle del terminale) vengono salvate automaticamente nel profilo attivo.

È possibile creare diversi profili in base a:

- Operatore
- Operazione specifica
- Attrezzo
- Combinazione di operatore + attrezzo (in caso di più operatori per trattore)

CREAZIONE DI UN PROFILO

1. È possibile immettere le impostazioni del profilo da qualsiasi menu del terminale toccando la barra in alto.
2. VALTRA è il profilo predefinito che non è possibile né eliminare né modificare. Copiare il profilo predefinito.
3. Rinominare il nuovo profilo e modificare le impostazioni.
4. Selezionare la casella accanto al nome del nuovo profilo per attivarlo.
5. Modificare le impostazioni, che vengono salvate nel profilo in uso.

SUGGERIMENTO: è possibile creare illimitati profili.

QUICKSTEER

OPZIONALE

QuickSteer è un sistema di guida controllato da una valvola sterzo elettroidraulica. Il rapporto di sterzata regolabile consente di alterare i tempi di reazione tra il movimento del volante e la sterzata del trattore, agevolando il conducente ogniqualvolta necessiti di effettuare manovre importanti, ad esempio alla guida in aree ristrette o durante operazioni con caricatore frontale.

1. Attivare QuickSteer con il pulsante  sul tastierino posteriore del bracciolo. La spia del pulsante si accende.
2. Accedere alla schermata delle impostazioni di sterzata toccando il pulsante .
3. Regolare il dispositivo di scorrimento della sensibilità di QuickSteer in base alla direzione di marcia (marcia avanti o retromarcia). L'influenza sul rapporto di sterzata può variare da minima (1) a massima (5).
4. Disattivare QuickSteer premendo il pulsante  sul bracciolo. La spia del pulsante si spegne.



AUTO-GUIDE

MODALITÀ BASE

Il sistema automatico del servosterzo contribuisce a risparmiare tempo, carburante e materiale, riducendo le variazioni sul profilo prestazionale tra i conducenti. Auto-Guide garantisce una guida più rapida e accurata del trattore.



1. Toccare l'icona  di Auto-Guide.
2. Selezionare  per la modalità agevolata.
3. Configurare le impostazioni delle connessioni e di raggiungimento della linea di passaggio nei pop-up toccando le icone .
4. Se tutte le funzioni sono in stato OK, toccare l'icona  per procedere alla registrazione di una nuova linea di passaggio.
5. Configurare le misurazioni dell'attrezzo.
6. Scegliere il tipo di linea di passaggio che si desidera utilizzare.
7. Fissare il punto A.
8. Fissare il punto B (deve essere distante almeno 10 m dal punto A).
9. Usare Auto-Guide!



VALTRA

Valtra Inc.
Valmetinkatu 2
FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501
Fax +358 (0)2045 50608
www.valtra.com

**YOUR
WORKING
MACHINE**