GUIDA RAPIDA V



YOUR WORKING MACHINE

IT

LA SERIE Q PENSA COME UN PROFESSIONISTA. Lavora come UNA BESTIA.

Questa guida è stata creata per aiutare gli operatori Valtra a familiarizzare rapidamente con il proprio trattore. Si prega di notare che questo non è un manuale dell'operatore. Prima di utilizzare il trattore, è importante leggere il manuale dell'operatore con tutti i punti di sicurezza.

OGNI PAGINA HA UN CODICE QR A CUI E' COLLEGATO UN VIDEO DIMOSTRATIVO.







SOMMARIO

PANORAMICA

| Bracciolo SmartTouch | 4 |
|----------------------------|---|
| Leva di comando e | _ |
| pannello laterale | b |
| Simboli sullo schermo | 6 |
| Display montante anteriore | |
| intelligente | 7 |



K IMPOSTARE

| Configurazione del display | 8 |
|----------------------------|---|
| Display di lavoro | 9 |



Controllo radio e telefono......10 Crea nuovo profilo11

TRASMISSIONE

| Modalità di guida12 |
|--|
| Cambio gamma13 |
| Regolazione automatica della velocità14 |
| Ridimensionamento dell'unità pedale15 |
| Adjusting the direction change16 |

MOTORE

| Memoria giri motore17 |
|----------------------------|
| Regolazione freno motore18 |



| Guida su strada | .19 |
|----------------------------|-----|
| Lavoro in campo | .20 |
| Lavoro alla presa di forza | .21 |



IDRAULICA

| Funzioni programmabili | .22 |
|----------------------------------|-----|
| Attivazione principale | .23 |
| Hydraulic llow adjustment | .24 |
| Regolazione idraulica del basso. | .25 |
| Programmazione idraulica | .26 |



| PTO | | 27 |
|----------|---|----|
| Auto PTC |) | 28 |

FUNZIONALITÀ INTELLIGENTI

| Funzioni programmabili | 29 |
|--------------------------|----|
| Gestione capezzagna | 30 |
| QuickSteer | 31 |
| Servizio di connettività | 32 |



🚲 MACCHINA

| Comandi posteriori | 33 |
|-------------------------|----|
| Punti di lubrificazione | 34 |

BRACCIOLO Smarttouch

- 1. Guida con leva
- 2. Joystick idraulico
- 3. Funzione idraulica programmabile ad es. live 3a valvola nel caricatore
- 4 Selecto 3a e 4a valvola (per caricatore frontale)
- 5. Comando acceleratore a mano
- 6. Modalità automatica/manuale
- 7. Pulsante memoria 3
- 8. Memoria giri motore 1
- 9. Memoria giri motore 2
- 10. Quattro ruote motrici (4WD)
- 11. Quattro ruote motrici automatiche(4WD).
- 12. Bloccaggio differenziale
- 13. Dispositivi automatici di bloccaggio del differenziale
- 14. Sollevamento del sollevatore posteriore, quando si attacca un attrezzo
- 15. Abbassamento del sollevatore posteriore, quando si attacca un attrezzo
- 16. Valvola ON/OFF A
- 17. Leva di comando blu per l'idraulica ausiliaria
- 18. Leva di comando marrone per idraulica ausiliaria
- 19. Leva di comando verde per l'idraulica ausiliaria
- 20. Leva di comando bianca per idraulica ausiliaria
- 21. Controllo della profondità del sollevatore posteriore con impostazioni di blocco

Cuida / trasmissione Idraulica Attacco a 3 punti Presa di forza Elettrico / programmabile

22. Volume radio

R

- 24. Silenziamento radio
- 25. Lampeggiante
- 26. Innesto Valtra Guide
- 27. Innesto QuickSteer
- 28. Attivazione master (idraulica, pulsanti programmabili, Valtra Guide)

25

12

23

- 29. Interruttore principale luci di lavoro
- 30. Valvola ON/OFF B (ad es. funzione push back del gancio di traino)
- 31. Interruttore per PTO anteriore (quando la PTO anteriore non è inclusa: interruttore per PTO posteriore)
- 32. Interruttore per PTO posteriore (quando la PTO anteriore non è inclusa: nessun interruttore)

LEVA Di guida

PANNELLO Laterale



Memory button 1

Memory button 2 Road speed range (B, +)

Field speed range (A, -)

Hydraulics fingertip lever 1

Hydraulics fingertip lever 2

Max. speed / cruise adjustment

Power shuttle switch

Rear lift (AutoControl): Lift / Stop / Lower / Float switch

1. 2.

4.

6.

7.

8. 9.



| 1. | Porta telefono |
|-----|--|
| 2. | Freno di emergenza |
| 3. | Presa di corrente a 3 poli |
| 4. | Presa di corrente a 3 poli (opzionale) |
| 5. | Connettore SmartTouch Extend (opzionale) |
| 6. | Connettore terminale ISOBUS (opzionale) |
| 7. | Connettore del segnale attrezzo |
| 8. | Pulsante per riscaldatore a combustibile (opzionale) |
| 9. | Doppia porta USB (ricarica rapida) (opzionale) |
| 10. | Presa di corrente a 2 poli |
| 11. | Interruttore di alimentazione per presa di corrente a 2 poli |
| 12. | Presa di corrente a 2 poli (controllata con interruttore di alimentazione) |
| 13. | Presa di corrente |
| 14. | Leva di sgancio del gancio di traino (opzionale) |

5

SIMBOLI DELLA SCHERMATA Delle impostazioni

Accesso a tutte le funzioni del trattore con meno di tre tocchi o scorrimenti sul touch screen.



Davanti







DISPLAY MONTANTE A

Il display Valtra smart A-pillar porta tutte le informazioni di cui hai bisogno esattamente dove ne hai bisogno. Con le informazioni essenziali sempre visualizzate in alto in modo chiaro e semplice, non sarai mai lasciato alla ricerca di ciò che ti serve sapere. I display dell'unità inferiore possono essere configurati per mostrare esattamente quello che vuoi vedere.

3.



IL DISPLAY È COMPOSTO DA DIVERSE TECNOLOGIE DI VISUALIZZAZIONE Per mostrare lo stato del trattore e controllarne il Comportamento.

L'area superiore è uno schermo LCD che mostra: temperatura esterna, ora dell'orologio, regime del motore, velocità al suolo, livello di carburante e AdBlue e temperatura del motore.

Poi ci sono due LED Icon Matrix Contents, uno superiore che mostra le luci di segnalazione delle informazioni e un altro nella parte inferiore dello strumento, che mostra le spie di avvertimento.

Tra di loro c'è un grande schermo TFT (thin-film-transistor), che può essere configurato in molti modi e utilizzato per le impostazioni del trattore.

IMPOSTAZIONE DISPLAY

L'interfaccia utente è composta da tre sezioni: impostazioni, display di guida e display di lavoro. Puoi spostarti tra queste sezioni con i pulsanti del display home e drive.



Funzioni display

| 1. | Modalità di visualizzazione |
|----|----------------------------------|
| 2. | D'accordo |
| 3. | Indietro |
| 4. | Casa |
| 5. | Visualizzazione dell'azionamento |
| 6. | Rotellina di controllo |
| 7. | Connettore USB e Ethernet |



Il display di guida è perfetto per il trasporto su strada poiché in un'unica schermata vengono mostrate la velocità attuale e la velocità del regolatore di velocità impostata.



Visualizzazione dell'azionamento



Impostazioni

SCANSIONAMI!



DISPLAY DI LAVORO



1.

3.

4.



Accedere II display dal pulsante 🎛 sul terminale.

Questo mostra uno schermo grande o quattro piccoli in base alla selezione. Scorri uno qualsiasi dei display verso sinistra o verso destra per visualizzare i diversi display dell'unità.

Allargare uno dei quattro display dell'unità toccandolo due volte o toccandolo una volta e quindi toccare l'icona.

È possibile accedere direttamente alle impostazioni corrispondenti da una qualsiasi delle schermate di lavoro premendo il simbolo



Il display di guida è perfetto per il trasporto su strada poiché in un'unica schermata vengono mostrate la velocità attuale e la velocità del regolatore di velocità impostata. Tocca due volte e seleziona la schermata delle informazioni individuali per essere lì da seguire per ottimizzare il tuo compito.

CONTROLLO RADIO E TELEFONO

| 1. | Attivare la funzione Bluetooth sullo smartphone. |
|----|---|
| 2. | Cerca nello smartphone i dispositivi Bluetooth. |
| 3. | Immettere il codice di associazione [1234] per connettere entrambi i dispositivi. |
| 4. | Utilizzare il pulsante SRC per attivare la modalità Bluetooth. |



È possibile azionare queste funzioni dal terminale SmartTouch così come dal bracciolo SmartTouch





CREA NUOVO PROFILO

| 1. | Immettere le impostazioni del profilo da qualsiasi menu del terminale toccando sulla barra in alto. |
|----|--|
| 2. | VALTRA è impostato come profilo predefinito e non può essere cancellato o modificato. Usa il pulsante + per creare un nuovo profilo. |
| 3. | Rinominare il nuovo profilo e modificare le impostazioni. |
| 4. | Seleziona la casella davanti al nome del nuovo profilo e attiva il profilo. |
| 5. | Modificare le impostazioni, che vengono salvate nel profilo in uso. |



CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA

Crea tutti i profili necessari. Non c'è limite! I profili possono anche essere copiati su altre macchine tramite chiavetta USB.















MODALITA' DI GUIDA

MODALITÀ AUTOMATICA

Quando si avvia il trattore, viene selezionata automaticamente la modalità di guida automatica.

Ci sono due modi principali di guidare:

- · Guida a pedale (nessun simbolo sui display)
- Azionamento a leva (simbolo 🖙 sui display)

È possibile controllare la velocità di guida con il pedale di guida o la leva di guida. Il rapporto di trasmissione è controllato automaticamente.

GUIDA CON LA LEVA

Quando si controlla la velocità con la leva, il simbolo display del montante anteriore.

🖙 viene visualizzato sul

Iniziare a guidare: Quando la direzione è stata selezionata, il trattore non si muove. Per muoversi, spostare la leva in avanti. Ogni volta che usi la leva, sei nella guida della leva.

Per tornare al controllo a pedale, tocca la leva di guida a sinistra.

Un piccolo movimento della leva cambia la velocità con precisione.

Un movimento più lungo cambia la velocità più velocemente.

La velocità della leva di guida è visibile nel display di guida.

MODALITÀ MANUALE

La modalità manuale può essere selezionata con il pulsante Seleziolo. Quando la modalità manuale è inserita, il simbolo M per il manuale

la modalità di guida viene visualizzata sul display del montante anteriore e sul display SmartTouch.

Iniziare a guidare: Quando la direzione è stata selezionata, il trattore non si muove. Per muoverti scegli il rapporto di trasmissione con la leva.

Controlla la velocità del motore con il pedale di guida o l'acceleratore a mano. Se si passa a Manuale mentre il trattore è in movimento, il rapporto di trasmissione utilizzato verrà mantenuto fino a quando non lo si modifica. È inoltre possibile memorizzare un determinato rapporto di trasmissione tenendo la leva del cambio a destra per 1 secondo. Quindi, invece della velocità di crociera, c'è una memoria del rapporto di trasmissione. Toccando la leva del guidatore a sinistra richiama il rapporto zero.





CAMBIO DI CAMMA

Premere il pulsante + per passare da A a B.

Premere il pulsante – per passare da B ad A.

CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA

Cambiare le gamme solo quando non c'è carico sulla trasmissione - e mai durante la guida in salita o in discesa!

Utilizzare sempre la gamma A per il lavoro sul campo e utilizzare la gamma B per il trasporto ad alta velocità.

In ogni caso puoi iniziare a guidare con la gamma B anche con rimorchio pesante - già dal campo. Non c'è bisogno di iniziare a tirare con A.



REGOLAZIONE AUTOMATICA Della velocità

Spingere la leva del cambio verso destra per inserire la velocità di crociera, tenerla per 2

| 1. | secondi per memorizzare la nuova velocità. | | | |
|-------------------------------|---|----------------------------------|---------------|--|
| 2. | Quando il controllo della velocità di crociera è attivato, la velocità di crociera può essere facilmente regolata tramite la rotella posizionata sulla leva di guida. | | | |
| 3. | Riattivare la velocità di crociera spingendo | o rapidamente verso destra la le | eva di guida. | |
| 4. | La crociera si disattiva: • premendo i pedali del freno • spingendo la leva di guida a sinistra • Iniziare a usare la leva di guida Dopo la disattivazione, la velocità è controllata dal pedale di guida o dalla leva. | ATTIVAZIONE | | |
| | | DISATTIVAZIONE | | |
| Insie M2 o fino croc | CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA e me ai pulsanti di memoria M1, e M3 è possibile memorizzare a quattro diverse velocità di siera contemporaneamente. | REGOLAZIONE | | |

NOTA: durante la guida in modalità manuale, invece della velocità di crociera, funziona una memoria del rapporto di trasmissione.

USO DEL PEDALE DI GUIDA







Esempio Max. 8,5 kpl



Massimo. 28kpm



Quando si intraprendono lavori precisi in cui la macchina deve essere controllata con il pedale a basse velocità, è utile scalare la velocità massima del pedale in modo da poterne utilizzare l'intera gamma.

SCANSIONAMI! 🗌



ADJUSTING THE DRIVING Direction Change





CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA

Inizia a regolare la tua impostazione da un'estremità all'altra. Inizia da 1 e vai fino a 5 e seleziona la velocità giusta per il tuo scopo. Approfondisce il lavoro che fai e quale carico stai spostando.



MEMORIA GIRI MOTORI

| 1. | Vai alla schermata del motore tramite il pulsante del motore. |
|----|--|
| 2. | Da qui, preimpostare Memo 1 e 2. Modificare il valore selezionando la memoria appropriata e facendola scorrere nella posizione corretta oppure utilizzare la manopola del codificatore. |
| 3. | In alternativa, impostare la velocità di crociera del motore direttamente alla velocità attualmente in uso premendo i pulsanti di memoria della velocità del motore 1 o 2 per 3 secondi. |
| 4. | Premere il regolatore di velocità del regime del motore per attivare e disattivare la funzione di memoria del regime . |

CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA

La memoria dei giri del motore è disponibile anche tramite la gestione capezzagna. Questa funzione di memoria riduce il numero di giri inutilmente elevato in capezzagna.







REGOLAZIONE FRENO MOTORE

| 1. | Sono disponibili 5 diverse opzioni per la regolazione del freno motore. |
|----|--|
| 2. | 1 è il livello più basso di freno motore, in cui il trattore è vicino al rotolamento libero quando il pedale di guida viene rilasciato. |
| 3. | 5 è il livello massimo di freno motore in cui il trattore si arresta rapidamente dopo il rilascio il pedale. |
| | Rilasciare il pedale di guida |
| | CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA |
| 1 | Per il trasporto su strada su terreni planeggianti, utilizzare la posizione 1 del freno motore per una guida più fluida e semplice. Sulla strada, lascia che la macchina si avvicini al semaforo e usa il freno a pedale per fermarti. |

GUIDA SU STRADA

CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA

La guida a pedali è consigliata per il trasporto su strada. Durante la guida con un carico trainato pesante dietro al trattore, il pedale del freno deve essere sempre utilizzato per arrestare il veicolo (non solo il freno motore). Per la guida su terreni pianeggianti selezionare la posizione del freno motore1 per un migliore controllo della macchina.

In uso su strada guidare sempre in zona B quindi non è necessario spostare le gamme quando si parte da 0 kmh. Quando si guida per lunghi periodi, passare allo schermo al display di guida. In condizioni sdrucciolevoli usare sempre il freno motore in posizione 1.



LAVORO IN CAMPO

CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA

La guida a leva o il cruise control sono consigliati per il lavoro sul campo. Con attrezzi senza presa di forza (solo trazione) la trasmissione può essere regolata in base alle condizioni dell'attrezzo e del campo (più è sul lato della trasmissione, più si risparmia carburante). Per ottenere la migliore potenza meccanica sul campo, guidare sempre nell'area di lavoro A. Quando si guida per lunghe ore (e la macchina è predisposta per farlo), commutare lo schermo sul display di lavoro.



LAVORO ALLA PTO

CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA

Per il lavoro PTO si consiglia di utilizzare i pulsanti M e creare un processo di gestione capezzagna per l'attività. Le impostazioni di abbassamento della trasmissione devono sempre essere regolate in base al lavoro e alle condizioni attuali, al centro o sul lato motore. Durante il lavoro in campo, il trattore deve sempre essere guidato nell'area A. Per lunghe ore passare lo schermo al display di lavoro.



Display di guida

Cestione fine campo

Impostazioni di abbassamento

FUNZIONI PROGRAMMABILI Idraulica

2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13.

Ci sono in tutto 9 diversi comandi idraulici programmabili nel bracciolo SmartTouch. I comandi idraulici ausiliari sono posizionati sul bracciolo. Il joystick, le leve a sfioramento e le leve lineari sono programmabili, quindi puoi selezionare quali la leva controlla quale valvola.



| Joystick |
|--|
| Leva a sfioramento del joystick |
| Pulsante superiore (selettore caricatore frontale 3) |
| Pulsante inferiore (selettore caricatore frontale 4) |
| Leva a dito dell'impianto idraulico 1 |
| Leva a dito idraulica 2 (opzionale) |
| Valvola di intercettazione A (opzionale) |
| Valvola di intercettazione B |
| Leva lineare blu |
| Leva lineare marrone |
| Leva lineare verde |
| Leva lineare bianca |
| Interruttore principale di attivazione |
| |

ATTIVAZIONE PRINCIPALE

L'idraulica, la valvola di sterzo Valtra Guide, i pulsanti di memoria (U-pilot) e i controlli ausiliari Isobus possono essere tutti attivati tramite il pulsante di attivazione principale sul bracciolo smarttouch. Quando si avvia il trattore è sufficiente premere il pulsante sul bracciolo e quindi selezionare dallo schermo quali funzioni si desidera attivare. È possibile disattivare facilmente tutte le funzioni premendo nuovamente il pulsante, questo aumenta la sicurezza consentendo velocità superiori a 25 km/h (limitate da Valtra Guide).

| 1. | Prer |
|----|--------------|
| 2. | Sele pren |
| 3. | Prer |

Premere il pulsante sul bracciolo

Selezionare dal pop-up quali funzioni si desidera attivare. (Se non si preme nulla, si attivano le funzioni precedentemente selezionate)

Premere nuovamente il pulsante per disattivare





REGOLAZIONI IDRAULICHE



È possibile passare facilmente dalla visualizzazione delle impostazioni idrauliche anteriore a quella posteriore con un solo tocco sul touch screen.

| li " | 9.0 | | |
|------|-----|--|--|
| m | 5 | | |
| | | | |
| - * | | | |

Facile accesso alle impostazioni idrauliche





| 5. | Bloccare tutte le valvole Blocca/sblocca tutte le valvole dalle modifiche alle impostazioni. |
|----|--|
| 6. | Regolazione della portata del 10% e flottante per tutte le valvole |
| 7. | Regolazione della portata del 50% e flottante per tutte le valvole |
| 8. | Impostazione della portata del 100% e flottante per tutte le valvole |
| 9. | Attivazione doppia pompa idraulica (idraulica ECO opzionale) |
| | |



CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA – IDRAULICA ECO

Attivando l'ECO dalla schermata delle impostazioni idrauliche, viene attivata la pompa booster. Ciò contribuisce a creare un flusso netto di olio idraulico di oltre 200 l/min a 1600 giri motore. Quando la velocità supera i 25 km/h, la pompa verrà scollegata, ma si riaccenderà quando la velocità scende sotto il limite. Lo stesso avviene dopo il riavvio del motore.



PROCRAMMAZIONE IDRAULICA TRAMITE IMPOSTAZIONI IDRAULICHE

Tutte le impostazioni per distributore vengono eseguite tramite un singolo pop-up. Funzionalità di scorrimento o tocco disponibile.



| mpostazioni del distributore bloccate |
|---|
| |
| e impostazioni del distributore aperte |
| npostazione della priorità Imposta la priorità per garantire un flusso d'olio ufficiente alla valvola |
| Portata della porta + |
| Selezione della funzione della porta + x = nessuna funzione attiva ∞ = blocco della posizione sempre attivo 0s = durata temporizzata del blocco della posizione |
| legolazione della portata - Separatamente o entrambi allo stesso tempo |
| Selezione della funzione della porta – $0s = durata temporizzata del blocco della posizione \infty = blocco della posizione sempre attivo \sim = posizione flottantex = nessuna funzione attiva$ |
| Portata della porta – |
| |

SUGGERIMENTO: le impostazioni idrauliche vengono salvate nel profilo in uso. Quando cambi l'attività, cambia il profilo e tutte le impostazioni sono pronte quando esegui la programmazione una volta!





CAMBIA COMANDI IDRAULICI

| 1. | Vai alla pagina dell'idraulica. |
|----|--|
| 2. | Selezionare la casella adiacente al distributore idraulico desiderata. |
| 3. | Si aprirà una nuova pagina. Seleziona la posizione per azionarlo. |
| 4. | Spuntare la casella desiderata. |
| 5. | Ora il distributore può essere azionato da questo controllo. |





SCANSIONAMI!





CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA

- Una valvola idraulica può essere assegnata a pulsanti di servizio per azionarla da posizioni diverse
- Tutte le valvole possono anche essere azionate a singola azione regolando la mandata della porta meno (-) su x (nessuna funzione). (o consegna a = e attiva floating)



PTO

È possibile utilizzare la presa di forza (PTO) per trasmettere la potenza dal trattore a un attrezzo.

1.Avv
Sm2.Sel
and3.È p
cor
bas
Per

Avviare il motore e toccare il simbolo PTO sullo schermo SmartTouch per aprire le impostazioni PTO.

Selezionare la velocità della presa di forza. Il valore rimane anche in memoria quando si disinserisce l'accensione.

È possibile controllare l'avvio e l'arresto della presa di forza con gli interruttori sul bracciolo. Spingere l'interruttore verso il basso e tirarlo indietro per avviare la presa di forza. Per arrestare la presa di forza, spingete l'interruttore della presa di forza verso il basso e in avanti.

SUGGERIMENTO: è possibile programmare l'avvio e l'arresto della presa di forza sui pulsanti M1, M2 o M3 come operazione singola o come parte della sequenza di gestione a fine campo (U-Pilot).

PTO Cruise: quando attivato, è possibile ottenere automaticamente la corretta velocità della PTO premendo il pulsante di memoria del regime del motore, vedere la pagina successiva.



Consiglio Dell'Esperto Valtra – Uso da Fermo Della Pto

La PTO anteriore e la PTO posteriore possono innestarsi in modalità stazionaria.

Procedura

- 1. Parcheggiare il trattore e inserire il freno di stazionamento. La presa di forza deve essere in funzione per attivare la modalità stazionaria.
- 2. Per azionare la presa di forza in modalità stazionaria, tenere premuto l'interruttore della presa di forza anteriore o posteriore per 3 secondi.







AUTO PTO

Con la presa di forza automatica (auto PTO), è possibile impostare i limiti per l'avvio e l'arresto automatici della PTO. Puoi dare un limite diverso per quando sollevi il sollevatore posteriore o abbassi il sollevatore posteriore. La presa di forza automatica controlla l'avvio e l'arresto della presa di forza nelle seguenti condizioni:

- · la presa di forza automatica è inserita
- · la presa di forza posteriore è in funzione
- PTO sincronizzata (GSPTO) non inserita
- · il sollevatore posteriore è in modalità di lavoro o flottante
- · la velocità di guida è di almeno 1 km/h
- la gestione capezzagna non viene utilizzata (M1, M2, M3)





CONSIGLIO DELL'ESPERTO VALTRA

Si noti che nella maggior parte dei casi è più semplice creare una sequenza U-Pilot (gestione della fine campo) per la propria attività.



















FUNZIONI PROCRAMMABILI: Memorie

È possibile aggiungere programmi ad azione singola o programmi di azione in sequenza (U-Pilot) ai pulsanti di memoria. È possibile programmare quasi tutte le funzioni dello SmartTouch sui pulsanti di memoria.



Aggiunta di un nuovo programma ad azione unica.

PEsempi di funzioni programmabili: avvio/arresto presa di forza Speed cruise (fino a 4 memorie speed cruise), Attivazione della Guida Valtra

SUGGERIMENTO: Con diversi profili puoi facilmente cambiare l'utilizzo di Pulsanti di memoria in base alle impostazioni per profilo.

SEQUENZE AUTOMATICHE A FINE CAMPO



Aprire la schermata Bracciolo.

Toccare il pulsante di memoria desiderato.

Toccare l'icona della seguenza.

REGISTRA UN PROGRAMMA U-PILOT

4. Tocca l'ico

6.

- Tocca l'icona di registrazione.
- Eseguire le operazioni nell'ordine richiesto.
- Toccare l'icona di registrazione per terminare la registrazione.

PROGRAMMA UN PROGRAMMA U-PILOT

| 7. | Tocca l'icona Aggiungi azione. |
|-----|---|
| 8. | Toccare l'azione o la categoria di azione e selezionarla. |
| 9. | 9Aggiungi allo stesso modo il resto delle azioni. |
| 10. | Cambia l'ordine delle azioni scorrendo con il dito (se necessario). |
| 11. | Modifica il tempo e la distanza tra le azioni. |

CONSIGLIO: la sequenza U-Pilot viene salvata nel profilo in uso (es. aratura). Quando si cambia l'attività, si cambia il profilo e tutte le impostazioni e le sequenze sono pronte quando si esegue la programmazione una volta!

















STERZO RAPIDO Quicksteer

QuickSteer è un sistema di sterzo controllato da una valvola di sterzo elettroidraulica. Il rapporto di sterzata regolabile offre la possibilità di modificare la velocità di reazione tra lo spostamento del volante e la svolta del trattore, il che è utile quando il conducente deve sterzare molto, ad esempio quando si guida in un piccolo cortile o quando si eseguono lavori con il caricatore frontale.

| 1. | | Attivare QuickSteer con il pulsante 🔯 nella tastiera posteriore del bracciolo. La luce sul pulsante si accende. |
|----|---|--|
| 2 | | Andare alla schermata di impostazione dello sterzo toccando il 🔊 pulsante. |
| 3 | | Regolare il dispositivo di scorrimento della sensibilità QuickSteer in base alla direzione di guida (avanti o indietro). L'influenza sul rapporto di sterzata può variare da piccolo (1) a grande (5). |
| 4 | • | Disattivare il QuickSteer premendo il pulsante 🔝 sul bracciolo. La luce sul pulsante si spegne. |











VALTRA Connect

ATTIVARE ORA

valtraconnect.com

5 anni gratuiti per macchine nuove

SERVIZI REMOTI E SUPPORTO CONNESSO Per le tue macchine valtra

PANORAMICA DEI DATI MACCHINA PIÙ IMPORTANTI – SEMPRE E OVUNQUE!



Semplice gestione della flotta tramite computer, smartphone o tablet

.11

Maggiore efficienza economica e risparmio di materiale operativo grazie all'analisi basata sui fatti della gestione del campo

Efficace supporto del concessionario tramite AGCOConnect

Gt

Regolazione della macchina ottimizzata e input ridotti per migliorare le prestazioni

> Sicurezza dei dati: Valtra Connect è conforme ai rigorosi standard di sicurezza IT europei

Tempi di inattività ridotti al minimo

codici di errore

grazie all'identificazione precoce dei



Pianifica i servizi in anticipo rispetto ai picchi stagionali e massimizza il tempo di attività. Per macchine Valtra serie G, N, T, Q e S. Controlla ora se la tua macchina è pronta per Connect: **get.agcoconnect.com**

COMANDI POSTERIORI E CONNESSIONI



Il gancio di traimo è opzionale con molte alternative.

| _ | | |
|---|-----|---|
| | 1. | Presa rimorchio per rimorchio con freni ABS |
| | 2. | Presa rimorchio |
| | 3. | Gancio di traino, Duo-Matic (opzionale) |
| | 4. | Dispositivo di comando ausiliario per freno di stazionamento |
| | 5. | Attacchi rapidi per la pneumatica ausiliaria |
| | 6. | Attacchi rapidi per i freni pneumatici del rimorchio |
| | 7. | Attacchi rapidi, idraulica ausiliaria |
| | 8. | Connettore ISOBUS (opzionale) |
| | 9. | Tirante idraulico di livellamento |
| | 10. | Limitatore lato destro |
| | 11. | Collegamenti inferiori |
| | 12. | Gancio di raccolta (opzionale) |
| | 13. | Tirante di sollevamento del gancio di raccolta (opzionale insieme al gancio di raccolta) |
| | 14. | Limitatore laterale sinistro |
| | 15. | Vite di livellamento |
| | 16. | Presa di forza (PTO) |
| | 17. | Tirante di sollevamento |
| | 18. | Collegamento superiore |
| | 19. | Attacco rapido, impianto idraulico ausiliario |
| 1 | 20. | Attacco rapido, impianto idraulico ausiliario |
| | 21. | Attacco rapido, idraulica ausiliaria |
| 1 | 22. | Attacchi rapidi, idraulica ausiliaria |
| 1 | 23. | Staffa di stoccaggio della sfera del collegamento superiore/inferiore |

PUNTI DI LUBRIFICAZIONE

La tabella dei punti di lubrificazione si trova sul lato destro della macchina. Si prega di lubrificare regolarmente per aumentare la durata della macchina e ridurre l'usura.





PUNTI DI MANUTENZIONE GIORNALIERA

Hai solo 6 cose da ricordare















VALTRA è un brand mondiale di AGCO

Valtra Inc. Valmetinkatu 2 FI-44200 Suolahti

Tel. +358 (0)2045 501 www.valtra.com

YOUR WORKING MACHINE